

Keine Angst vor großen Flächen!

Hauptbahnhof Münster 12.500 m² Sanierung der
Bahnsteigdächer mit dem Flüssigkunststoff Enkryl und
ENKE-Polyflexvlies



Der Hauptbahnhof Münster ist mit rund 55.000 Reisenden einer der großen Bahnhöfe in Nordrhein-Westfalen. Ende 2010 startete der Umbau der Bahnsteige, Tunnel und Bahnsteigdächer. Das 37 Euro Millionen teure Projekt wird in diesem Jahr noch abgeschlossen.

Unter anderem wurden auch die Bahnsteigdächer erneuert.

Diese wurden bereits in den siebziger Jahren mit unserem Produkt Enkepen, einer Bitumen-Latex Emulsion, abgedichtet.



**Abgewittertes Enkepen aus den
siebziger Jahren**



Haftungsmuster vom September 2011

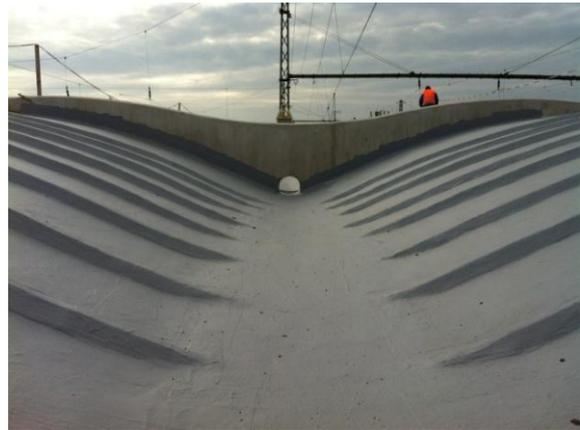
In verschiedenen Vorgesprächen unseres technischen Außendienstes Herrn Dachdeckermeister Thomas Reuter mit den Beteiligten des Bauvorhabens wurden die Produktwahl, Arbeitszeiträume und Arbeitsabläufe festgelegt. Desweiteren wurden verschiedene Haftungsmuster angelegt

Es entstand folgender Arbeitsablauf:

Zunächst wurden die Flächen mittels Hochdruck-Wasserstrahlen gereinigt, reprofiliert und eine Kratzspachtelung wurde aufgebracht.

Gullys, Anschlüsse, Lagerrinnen und Querrippen wurden vorgearbeitet.

Dank eines sonnigen Oktobers konnten 2011 noch insgesamt 2.500 m² Fläche abgedichtet werden. Winterpause.....



Da es sich bei Enkryl um ein wässriges, lösemittelfreies System handelt, sollten während der Verarbeitungs- und Aushärtungsphase die Temperaturen oberhalb von 10° Celsius liegen.

Im März 2012 wurde wieder mit den Abdichtungsarbeiten begonnen. Um im angestrebten Zeitplan zu bleiben, wurden die Arbeiten neben der normalen Arbeitszeit auch an Wochenenden und in Nachtschichten ausgeführt. Aufgehalten wurden die Verarbeiter nur durch diverse Bombenfunde und schlechte Witterungsverhältnisse.



Trotz all dieser Umstände konnten bis Ende Oktober 2012 circa 12.000 m² Dachfläche abgedichtet werden.

Baubegleitend fanden immer wieder Ortstermine statt, bei denen Bauleitung, Verarbeiter und unser technischer Außendienst vor Ort waren.

Setzt man einen geregelten Arbeitsablauf voraus, werden die Arbeiten im März 2013 beendet. Dann sind ca. 12.500 m² Bahnsteigdächer abgedichtet.

Hier nochmal ein „Dankeschön“ vom E-Team an alle Beteiligten des Bauvorhabens für einen fast immer reibungslosen Arbeitsablauf.

Also: Keine Angst vor großen Flächen !!!



Daten & Fakten:

Bauvorhaben:	Hauptbahnhof Münster
Auftraggeber:	Deutsche Bahn AG
Enke Produkt:	Enkryl inkl. Polyflexvlieseinlage
Verarbeiter:	ARGE Hbf. Münster Roxeler Betonsanierung Rupieper Bauwerkserhaltung
Flächengröße:	12.500 m ²
Untergründe:	Spanbetonelemente

