

Reparaturasphalt 0/5

gebrauchsfertiger Reparaturasphalt zum einfachen und schnellen Einbau

- LEUBIT® Reparaturasphalt 0/5 ist ein einkomponentiger, lösemittelfreier, gebrauchsfertiger Reparaturasphalt
- LEUBIT® Reparaturasphalt 0/5 ist kalt zu verarbeiten und garantiert so eine einfache und anwenderfreundliche Handhabung
- Der Verbrauch beläuft sich bei ca. 1cm Schichtdicke auf ca.25 kg/m² in verdichtetem Zustand.
- LEUBIT® Reparaturasphalt 0/5 kann bei Temperaturen bis -5°C verarbeitet werden

Gebindegröße



25kg PE-Eimer

24 Eimer pro Palette

Anwendungsgebiet

- Kaltmischgut zur einfachen und schnellen Beseitigung von Schlaglöchern, Frostaufbrüchen und anderen Schäden auf Asphalt- und Betonbelägen.
- LEUBIT® Reparaturasphalt 0/5 eignet sich sehr gut zum Anflicken von Randstreifen, zum Anrampen von Auffahrten und vielen anderen Anwendungen im Straßenbau.

Äußere Bedingungen und Verarbeitung

- Vor Beginn der Reparaturmaßnahme ist die Schadstelle mit einem Besen oder Druckluft zu reinigen. Der Untergrund sollte trocken und frei von Schmutz und anderen Verunreinigungen sein.
- Zur besseren Haftung und zur Bindung von Staub wird die Vorbehandlung des Untergrundes und der Ränder mit LEUBIT® Primer oder LEUBIT® Primer Spray empfohlen.
- Nach vollständigem Abtrocknen des Primers kann LEUBIT® Reparaturasphalt 0/5 mit leichtem Überstand verfüllt werden.
- Mit einer Harke glätten.
- Mit Stampfer, Rüttelplatte oder durch Überfahren verdichten.
- Das Abstreuen mit Brechsand wird empfohlen.

- Die maximale Einbaudicke beträgt 5 cm.
- LEUBIT® Reparatursphalt 0/5 erfüllt die Anforderungen der FGSV „Hinweise für Reparatursphalt zur Schadstellenbeseitigung (H RepA)“.

Lagerung und Haltbarkeit

- Kühl und trocken lagern.
- Mindestens 12 Monate haltbar.

Reinigungsmittel

- Bei Hautkontakt: Waschpaste.
- Geräte: Benzine oder gebräuchliche Lösemittel.

Entsorgung

- Inhalt/Behälter gemäß lokalen/ regionalen/ nationalen/ internationalen Vorschriften der Entsorgung zuführen.

Zusammensetzung

- Gemisch aus Mineralien (z.B. Gestein, Füllstoffen), Bitumen, und Additiven.