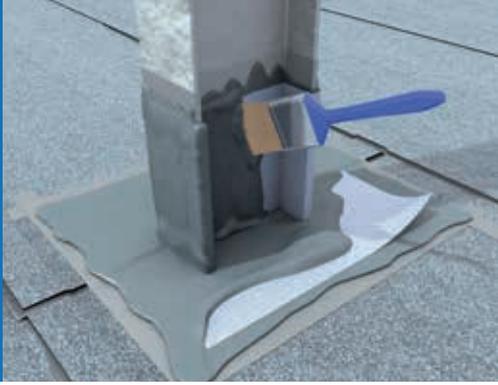
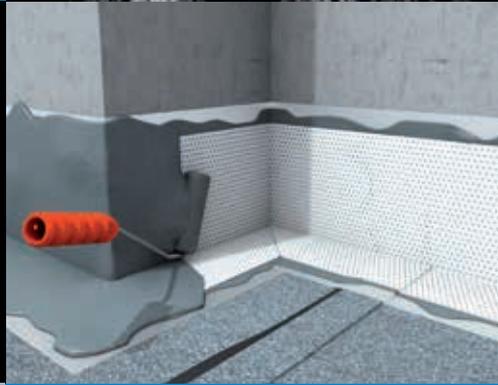




**SOPREMA**

Flüssigkunststoffe



AN-/ABSCHLÜSSE  
UND DETAILS

# ALSAN VERLEGEANLEITUNG

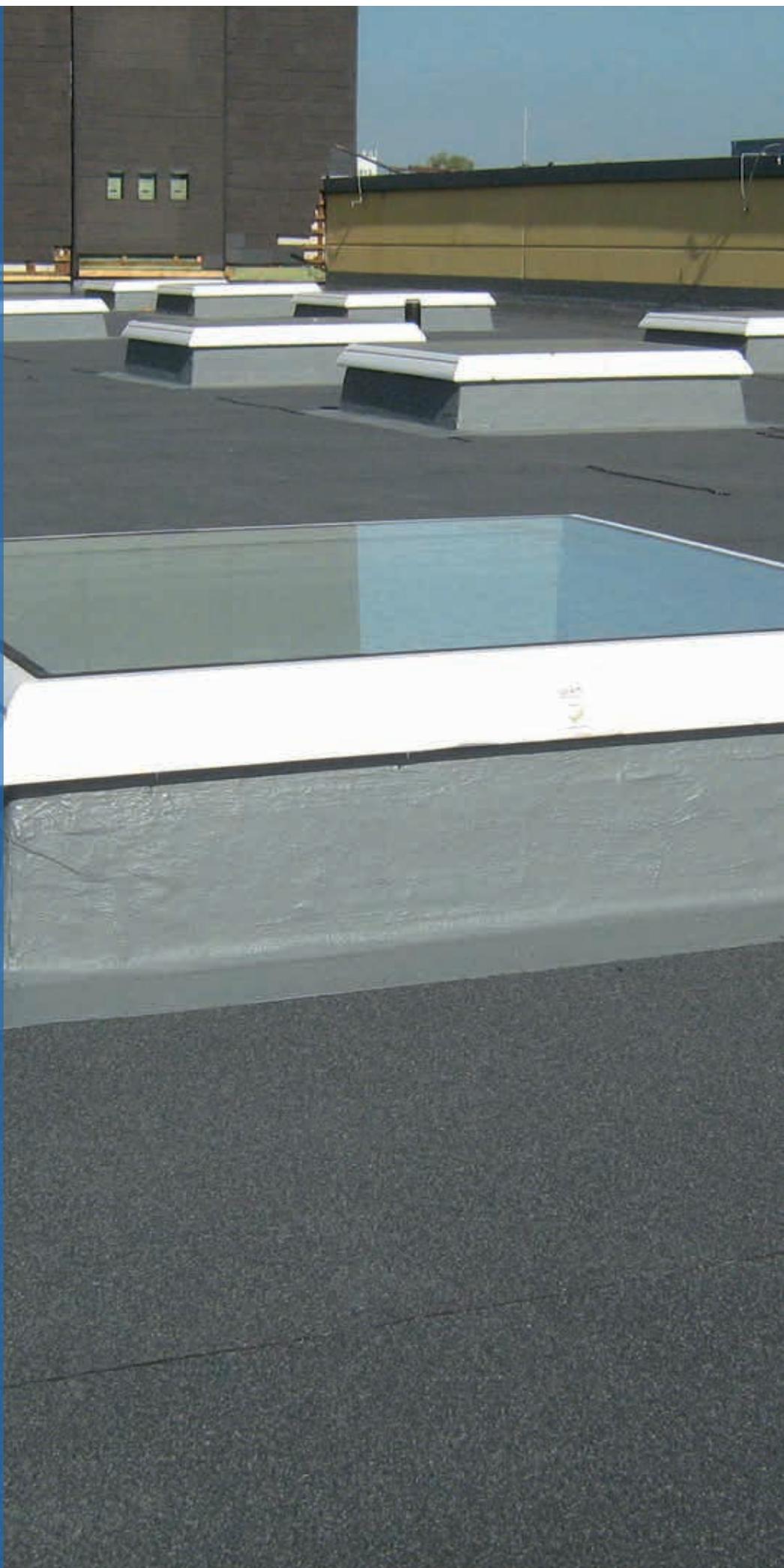
**Mit dem Einzug von Flüssigkunststoffen zur Herstellung von Dach- und Bauwerksabdichtungen wurde besonders die Arbeit im An- und Abschlussbereich sowie an Durchdringungen und Details enorm erleichtert.**

Durch korrekte Anwendung und unter Berücksichtigung der konstruktiven Vorgaben entstehen langlebige, wartungsarme sowie ästhetische Anbindungen an den Baukörper. Eine Vielzahl von Produkten stehen dabei Ihnen, dem Fachanwender, zur Verfügung. Aus diesem Produktsortiment können Sie das bestgeeignetste Material auswählen.

Dabei gestaltet es sich nicht immer einfach, aus der Vielzahl von unterschiedlichen Anwendungsvorgaben, nötiger Untergrundbehandlung und gegebenen Materialeigenschaften das normativ und technisch richtige und dabei anwendungsfreundlichste Produkt auszumachen.

Diese Verlegeanleitung soll Ihnen unter Bezugnahme auf die derzeit gültigen Fachregeln als Entscheidungshilfe zwischen den Abdichtungsharzen der ALSAN-Familie dienen. Außerdem soll sie Aufschluss über die jeweilig nötigen und richtigen Arbeitsschritte und Techniken geben.

Für Fragen steht Ihnen dabei die SOPREMA Anwendungstechnik gern zur Verfügung.



# FLÜSSIGKUNSTSTOFFE

## FÜR AN- UND ABSCHLÜSSE

### INHALT

#### 04\_ DIE HARZE

- Entscheidungshilfe

#### 06\_ DIE UNTERGRÜNDE

- Bewertung & Vorbereitung
- Vorbehandlung & Grundierung
- Aufbereitung/Gefällegebung & Egalisierung

#### 22\_ DIE VERARBEITUNG

- Werkzeuge & Zubehör
- Rahmenbedingungen
- Verbräuche
- Der Einbau „Schritt für Schritt“
  - Wandanschluss
  - Doppel-T-Träger
  - Lüfter/Rohrdurchdringung
  - Gully

Praktische  
ALSAN Vlies-Sets  
für die  
Ausführung

#### 34\_ DIE OBERFLÄCHENGESTALTUNG

#### 36\_ DIE PRODUKTSTECKBRIEFE

- ALSAN 770 TX
- ALSAN Flashing quadro
- ALSAN Flashing neo



# ALSAN DIE HARZE

Flüssigkunststoffe haben sich in den letzten 40 Jahren zum Abdichten und Beschichten am Markt als nachhaltige Werkstoffe etabliert. Sie gewinnen immer mehr an Bedeutung und sind bei vielen Abdichtungsaufgaben sowohl in der Fläche als auch besonders im An- und Abschlussbereich als dauerhafte Lösungen nicht mehr wegzudenken.



## ALSAN 770 TX

Seit der Entwicklung um 1928 hat PMMA (Polymethylmethacrylat) in viele Bereiche des Alltags Einzug gehalten. Im Bereich der Abdichtung und Beschichtung besticht **ALSAN PMMA** durch seine Spezialformulierung passend zu jeder Anforderung, bei steuerbaren Reaktionszeiten und optimalen Endeigenschaften auf der Baustelle.

Geprüft in den höchsten Leistungsstufen, mit unendlichen Möglichkeiten in Anwendung, Kreativität und Flexibilität, bieten die ALSAN PMMA Systeme zertifizierte Qualität auf höchstem Niveau. Innerhalb der PMMA-Familie ist **ALSAN 770 TX** das hochflexible, schnellhärtende Abdichtungsharz zur Ausführung von Details und Anschlüssen.



## ALSAN Flashing quadro

Flüssigkunststoffe auf PU-Basis sind seit Jahrzehnten Stand der Technik und finden in einer Vielzahl von verschiedenen Anwendungen Einsatz. SOPREMA bietet mit **ALSAN Flashing quadro** ein 1K-Produkt auf Basis von Polyurethan an.

Nahtlose Verarbeitung, hohe Elastizität, Witterungsbeständigkeit, kombiniert mit direkter Applikation auf Beton und Systembitumenbahnen im Anschlussbereich machen das Produkt zur vielfältigen Lösung.



## ALSAN Flashing neo

Isocyanat- und lösemittelfreie Mischungen aus Polyurethanen halten mehr und mehr Einzug im Bereich der Flüssigkunststoff-Abdichtungssysteme.

**ALSAN Flashing neo** ist das geruchsarme und lösemittelfreie 1K-Produkt, welches durch seine Viskosität optimal zur sicheren Herstellung von Anschlüssen und Details geeignet ist.

## IHRE ENTSCHEIDUNG

Unterschiedliche Anforderungen verlangen nach unterschiedlichen Lösungen.

Die nachfolgende Übersicht soll Ihnen als Entscheidungshilfe dienen.

	ALSAN 770 TX	ALSAN Flashing quadro	ALSAN Flashing neo
Zulassung nach ETAG 005/ EAD 030350-00-0402	•	•	•
CE-Kennzeichnung nach EAD (European Assessment Document)	•	•	•
Harte Bedachung (für je nach Dachaufbau unterschiedliche Dachneigungen)	•	•	•
Prüfung nach PG-FLK (Bauwerksabdichtung)	•	•	
Prüfung nach PG-ÜBB/ FBB (Übergänge und Dehnfugen auf WU-Beton)	•	•	
Asphaltbeständig (in Anlehnung an die TP-BEL-B Teil 3, 1995)	•		
Schwer entflammbare Abdichtungs-/ Beschichtungssysteme nach DIN EN 13501-1	•		

**ALSAN 770 TX –  
MEHR ALS NUR SCHNELL:  
UNSCHLAGBAR**

**ALSAN FLASHING NEO –  
LÖSEMITTELFREI UND  
GERUCHSARM**

**ALSAN FLASHING QUADRO –  
DER KLASSIKER MIT  
ERFAHRUNG UND KRAFT**

# ALSAN DIE UNTERGRÜNDE

## BEWERTUNG UND VORBEREITUNG

Grundsätzlich ist der Verbund zwischen Untergrund (Substrat) und Flüssigkunststoffschichten maßgeblich von der Oberflächenqualität abhängig. Daher ist bei der Planung und Durchführung von Beschichtungen sowie Abdichtungen unbedingt eine entsprechende Beurteilung einzuplanen und durchzuführen.

Trennmedien wie Zementschlämme, Oberflächenfeuchtigkeit, Öle und lose Altbeläge beeinträchtigen die Haftung negativ und führen im schlimmsten Fall zum Versagen des gesamten Schichtenaufbaus.



Ein korrekter und sorgfältig vorbereiteter Untergrund ist ausschlaggebend für eine erfolgreiche Abdichtungs- und Beschichtungsmaßnahme mit Flüssigkunststoffen.

## UNTERGRÜNDE BEWERTEN

### Anforderungen an den Untergrund – Basics zur Untergrundprüfung

Grundsätzlich gilt zu beachten:

- Haftzugfestigkeit
- Druckfestigkeit muss gewährleistet sein
- Untergrund muss staubfrei, frei von trennenden Medien und trocken sein
- keine zu hohe Rautiefe

**!** Weiterführende Informationen entnehmen Sie dem Merkblatt 100 – Untergründe prüfen und bewerten.



#### 1. Grundsätzlich sollte eine Inaugenscheinnahme der zu beschichtenden Flächen durch verschiedene Prüfungen ergänzt werden:

Um Hohlstellen in direkter Nähe zur Oberfläche oder lose Altbeläge zu erkennen, wird die **Fläche mit einem entsprechenden Hammer abgeklopft**. Auffällige Stellen werden markiert und gegebenenfalls besonders behandelt.



2. Der Untergrund darf zum Zeitpunkt der Beschichtungsarbeiten **maximal 5% (bezogen auf Masse; Beton) respektive 16% (bezogen auf Volumen; Holz)** Feuchtigkeit aufweisen. Mittels elektronischer Messmethoden kann dies hinreichend präzise und dabei zerstörungsfrei mit entsprechend hochwertigem Messgerät, bis zu einer bestimmten Tiefe ermittelt werden. Eine präzisere, von der Schichtstärke unabhängige Methode, ist das „CM-Verfahren“.



3. Voraussetzung für einen langfristigen Verbund zwischen Beschichtungsmaterial und Untergrund ist eine ausreichende Haftzugfestigkeit. Für **zementöse Untergründe** sollte eine **Festigkeit von >1,5 N/mm<sup>2</sup>** und für **Asphaltuntergründe >0,8 N/mm<sup>2</sup>** erreicht werden



4. Ist der Untergrund in seinem gegebenen Schichtenaufbau **nicht bekannt** bzw. ist z. B. mit Hohlräumen und Feuchtigkeit tiefer im Untergrund zu rechnen, sollten **an definierten Stellen Kernbohrungen** durchgeführt und analysiert werden. Vor Ausführung muss die Lage der Bewehrung durch den Statiker geklärt sein.

## UNTERGRÜNDE VORBEREITEN

### Vorbereitende Maßnahmen

Nachdem die Bauart des Untergrundes festgestellt worden ist und der Zustand sowie die allgemeine Qualität beurteilt wurden, können daraus die vorbereitenden Maßnahmen abgeleitet werden.

In einer Vielzahl der Fälle kann von einem hydraulisch gebundenen Baustoff wie z. B. Beton, Estrich oder Mörtel ausgegangen werden. Hierbei sollte berücksichtigt werden, dass diesen Produkten diverse, die Haftung beeinflussende Zuschlagsstoffe zugegeben sein können. Bei der Vorbereitung dieser Untergründe unterscheidet man im wesent-

lichen 3 verschiedene Techniken, die je nach Oberflächenbedarf angewendet werden können:

- **Schleifen**
  - **PKD-/Diamantschleifen bei mineralischen Untergründen (z. B. Beton)**
  - **Reinigen und Anschleifen bei glatten Untergründen (z. B. Metall, Kunststoffbahnen)**
- **Kugelstrahlen**
- **Sandstrahlen**



### PKD-/Diamantschleifen

Schleifen stellt die einfachste Maßnahme bei der vertikalen als auch horizontalen Oberflächenbehandlung dar. Durch die Rotation des Schleiftopfes findet ein leichter Schichtenabtrag statt und durch die zwingend erforderliche direkte Absaugung werden Staubteile auch aus leichten Vertiefungen abgeführt. Allerdings werden instabile Oberflächensegmente nur bis zu einem gewissen Maß entfernt, und tiefer liegende Einschlüsse können zum Teil nicht abgesaugt werden.



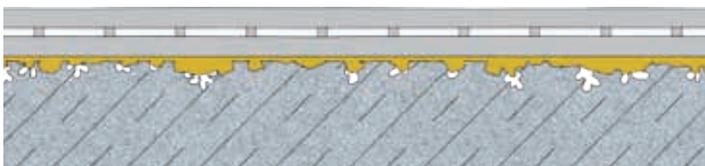
Zementschlämme und nachträglich eingebrachte Verschmutzungen bilden einen flächigen haftvermindernden bzw. -verhindernden Trennfilm. Dieser muss zwingend vor Applikation der flüssigen Harze entfernt werden.



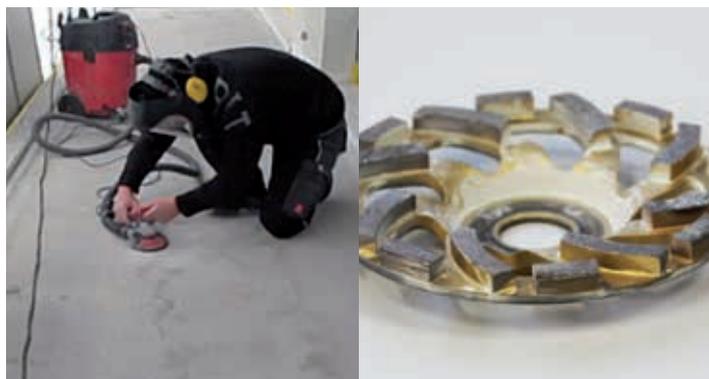
Durch das Schleifen mit einem Schleiftopf in Kombination mit einer entsprechenden Absaugung, wird der dünne Film an der Oberfläche entfernt. Die in den Poren liegende Verschmutzung wird in weiten Teilen abgesaugt.



Das Harz findet auf der Oberfläche Kontakt und kann bis zu einem gewissen Maß in die Oberfläche eindringen.



Anschließend kann das Abdichtungsharz appliziert werden.





### Kugelstrahlen

Durch eine integrierte Absaugung ist die Methode des Kugelstrahlens ebenfalls eine sehr staubarme Variante. Mittels kleiner Stahlkugeln, die auf die zu behandelnde Oberfläche geschleudert werden, werden kleine Materialstrukturen zertrümmert, abgelöst und entfernt. Verunreinigungen werden auch aus tieferliegenden Bereichen ausgetrieben. Auch alte Markierungen von Straßen, Parkhäusern und Industrieböden lassen sich ohne Probleme entfernen. Aufgrund der relativ großen Bauart von Kugelstrahlmaschinen kann es im Eck- und Randbereich notwendig sein, ergänzend mit der Schleifmethode beizuarbeiten.



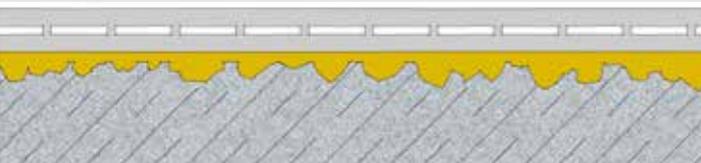
Sollte es nötig sein, große Flächen für eine Beschichtung vorzubereiten, ist das Kugelstrahlen die erste Wahl. Bei dieser Methode wird zunächst die oben liegende, mindere Qualität abgetragen. Instabile Teile werden entfernt.



Es entsteht eine Rauheit mit relativ gleichmäßiger Oberflächentextur, die einen wesentlichen Beitrag zur Haftung leistet. Auch Poren, die nur noch eine sehr dünne Deckschicht haben, werden beim Kugelstrahlen aufgeschlagen.



Die erzeugte Rauheit, gepaart mit der Tiefenwirkung des Strahlgranulats, erzeugt eine ideale Struktur. Das Grundierharz kann gut eindringen und bindet flächig auf dem Substrat ab.



Anschließend kann das Abdichtungsharz appliziert werden.





### Sandstrahlen

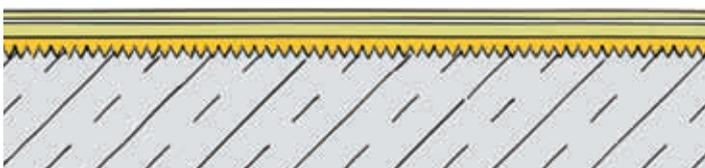
Beim Sandstrahlen können eine Vielzahl von Untergrundtypen entsprechend ihrer Oberflächen behandelt werden. Zementgebundene Oberflächen können angeraut und gereinigt werden. Auch korrodierte Armierungsteile können mit diesem Verfahren vorbereitet werden. Die Methode ist sehr schonend und beschränkt sich ausschließlich auf die Oberflächenstruktur, ohne tieferliegende Schichten anzugreifen. Besonders für vertikale Bauteile ist das Verfahren gut geeignet, allerdings ist der Aufwand für Schutz- und Installationsmaßnahmen sehr hoch.



Ist der Untergrund nur von leichten Schmutzschichten oder Beschichtungen zu befreien, ist das Sandstrahlen eine geeignete Methode.



Die mineralische Oberfläche wird gleichmäßig angeraut und von Verschmutzungen befreit. Der gelöste Schmutz und der Strahlsand müssen danach separat aufgesammelt und entsorgt werden.



Besonders im vertikalen Bereich kann durch das Sandstrahlen eine sehr gute Oberfläche hergestellt werden, ohne das Bauteil tiefgehend zu beschädigen.



Untergrund / Verfahren	Schleifen		Kugelstrahlen	Sandstrahlen
	PKD-/Diamant-schleifen	Reinigen und Anschleifen		
Beton/Estrich	•		•	•
Walz-/Gussasphalt	nur PKD-Schleifen		•	•
Bitumenbahnen	Hinweis: lose Teile auf der Oberfläche entfernen			
Holz		nur anschleifen		•
Keramik/Fliesen	•			•
Kunststoffdichtungsbahnen		•		
Metall		•		•

## Reinigen und Anschleifen

Bei einer Vielzahl von typischen Untergründen wie z. B. Metall, FPO/ PVC-Kunststoffbahnen, PVC-Fensterprofilen, Kunstharzen, etc. führt das Reinigen mit einem Systemreiniger und das anschließende Anschleifen des Untergrundes zum besten Ergebnis bei der Untergrundvorbereitung.



Um die bestmögliche Verbindung zwischen Harz und Untergrund zu gewährleisten, empfiehlt sich ein gründliches Reinigen mit einem auf das System abgestimmten Reiniger. Dies sorgt dafür, dass Trennmedien wie z. B. Staub, Fette und andere typische Substanzen, die in keiner direkten Verbindung mit dem Untergrund stehen, entfernt werden.



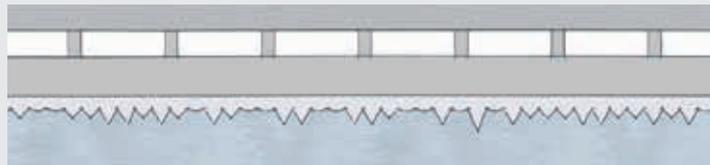
Nachdem die Oberfläche gründlich gereinigt wurde, benötigt es etwas Zeit, bis der verwendete Reiniger vollständig abgelüftet ist.



Anschließend wird die Oberfläche gründlich angeraut. Besonders ein gleichmäßiges, weniger ein besonders tiefes Schleifbild, trägt zu einer guten Haftung des Harzes bei.



Die Reihenfolge der Arbeiten ist hier zu beachten. Würde man mit dem Anrauen beginnen, gelangen diese Substanzen durch das Schleifen unter die Oberfläche. Durch die anschließende Verwendung eines Reinigers würden diese Substanzen in die Oberfläche eingebrannt.



Nach dem Anrauen kann die Grundierung oder das Abdichtungsharz appliziert werden.



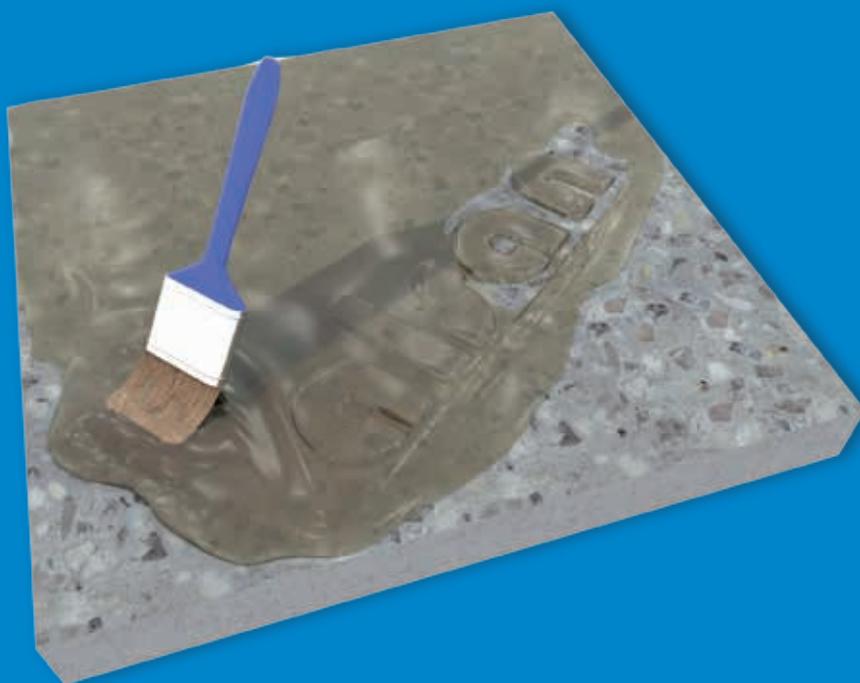
**Weiterführende Informationen entnehmen Sie dem Merkblatt 101 – Untergründe vorbereiten.**

# ALSAN DIE UNTERGRÜNDE

## VORBEHANDLUNG UND GRUNDIERUNG

Nach der Bewertung und Vorbereitung des Untergrundes gilt es, die korrekte Vorbehandlung zu definieren.

Die nachfolgende Tabelle gibt Auskunft zu den wichtigsten Untergründen.



## DIE UNTERGRÜNDE

### Untergründe im Anschluss vorbehandeln

HINWEIS: Die Haftung zum Untergrund muss immer objektbezogen geprüft werden!

UNTERGRÜNDE	VORBEHANDLUNG	FOLGESCHICHTEN			BEMERKUNGEN
		PMMA	1-K PU		
		ALSAN 770 TX / 775 TX	ALSAN Flashing quadro	ALSAN Flashing neo	
		Für An- und Abschlüsse	Für An- und Abschlüsse	Für An- und Abschlüsse	

MINERALISCHE UNTERGRÜNDE					
Zementgebundene Estriche	Schleifen mit PKD-Technik.	ALSAN 170 / ALSAN 171	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Zementhaut muss entfernt werden. Haftzugfestigkeit 1.5 N/mm <sup>2</sup> .
Kunststoffmodifizierte Estriche		Auf Anfrage.			
Bitumengebunde Estriche (z. B. Guss-, Walzasphalt)	Schleifen mit PKD-Technik.	ALSAN 171 / ALSAN 172	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Bei neuem Gussasphalt wird eine Wartezeit von mindestens einem Monat bis zur Beschichtung empfohlen.
Beton	Schleifen mit PKD-Technik.	ALSAN 170 / ALSAN 171	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Zementhaut muss entfernt werden. Haftzugfestigkeit 1.5 N/mm <sup>2</sup> .
Hochverdichteter Beton (z. B. WU-Beton)	Schleifen mit PKD-Technik.	ALSAN 170 / ALSAN 171	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Zementhaut muss entfernt werden. Haftzugfestigkeit 1.5 N/mm <sup>2</sup> .
Leichtbeton (z. B. Liapor, Lecca)	Leichtes Schleifen mit PKD-Technik.	ALSAN 170 / ALSAN 171	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	
Behandelter Beton (z. B. durch Curing, Schalöl)	Schleifen mit PKD-Technik.	ALSAN 170 / ALSAN 171	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	
Kunststoffmodifizierte Mörtel	Schleifen mit PKD-Technik.	ALSAN EPR	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Zementhaut muss entfernt werden. Haftzugfestigkeit 1.5 N/mm <sup>2</sup> .
Zementmörtel	Schleifen mit PKD-Technik.	ALSAN 170 / ALSAN 171	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Zementhaut muss entfernt werden. Haftzugfestigkeit 1.5 N/mm <sup>2</sup> .
Unbehandelter Backstein und Kalksandstein-Mauerwerk	Staubfrei reinigen.	ALSAN 170 / ALSAN 171	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Fugen bei Bedarf mit ALSAN 074 spachteln.

METALLE					
Unbehandeltes Kupfer	Reinigen und Entfetten mit ALSAN Systemreiniger. Anschleifen mit ZEC-Scheibe oder Schleifgerät (40er – 60er Korn).	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Keine Anwendung empfohlen.	
Unbehandeltes Aluminium		ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	
Eloxiertes Aluminium		ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	
Beschichtetes Aluminium		ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	ALSAN 103	
Lackiertes Aluminium (EBL)		ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	ALSAN 103	
Unbehandelter Stahl		ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	
Zink		ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	
Verzinkter Stahl		Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Achtung: Zink dient als Korrosionsschutzschicht, daher darf nur der abzudichtende Bereich, angeschliffen werden.
Edelstahl (in den Qualitäten V2a, V4a, usw.)		ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	
Unbehandeltes Blei		ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	
Gusseisen	ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.		
Messing	ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	ALSAN 104 / ALSAN 104 Spray	Keine Anwendung empfohlen.		

UNTERGRÜNDE	VORBEHANDLUNG	FOLGESCHICHTEN			BEMERKUNGEN
		PMMA	1-K PU		
		ALSAN 770 TX / 775 TX	ALSAN Flashing quadro	ALSAN Flashing neo	
		Für An- und Abschlüsse	Für An- und Abschlüsse	Für An- und Abschlüsse	

BITUMEN-ABDICHTUNGSBAHNEN					
Talkumierte Polymerbitumenbahnen (auf SBS-Basis), Elastomerbitumenbahnen	Reinigen mit Drahtbürste oder Hochdruckreinger.	Keine Grundierung notwendig.*	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Achtung: Bei starker Talkumierung intensives Reinigen notwendig. *Bei besonderen Anforderungen wie stehendem Wasser wird die Grundierung ALSAN 171 empfohlen.
Beschieferte Polymerbitumenbahnen (auf SBS-Basis), Elastomerbitumenbahnen	Reinigen mit Drahtbürste oder Hochdruckreinger.	Keine Grundierung notwendig.*	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Lose Schieferschuppen müssen entfernt werden. *Bei besonderen Anforderungen wie stehendem Wasser wird die Grundierung ALSAN 171 empfohlen.
Bituminöse Oberflächen der SOPRALENE Flam Bahnen (mit PP-/PE-Folien)	Folie vollständig entfernen.	Keine Grundierung notwendig.*	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	*Bei besonderen Anforderungen wie stehendem Wasser wird die Grundierung ALSAN 171 empfohlen.
Bituminöse Oberflächen der SOPRALENE Flam Bahnen (mit Vlies)	Vlies vollständig entfernen.	Keine Grundierung notwendig.*	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	*Bei besonderen Anforderungen wie stehendem Wasser wird die Grundierung ALSAN 171 empfohlen.
Beschieferte Polymerbitumenbahnen (auf APP-Basis)	Reinigen mit Drahtbürste oder Hochdruckreinger.	Keine Grundierung notwendig.*	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Lose Schieferschuppen müssen entfernt werden. *Bei besonderen Anforderungen wie stehendem Wasser wird die Grundierung ALSAN 171 empfohlen.
Bitumenklebmasse (auf Basis von Oxidationsbitumen)	Mit beschiefelter Systembitumenbahn überschweißen.	Keine Grundierung notwendig.*	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	*Bei besonderen Anforderungen wie stehendem Wasser wird die Grundierung ALSAN 171 empfohlen.
SOPRALENE EP 5 Performa	Entfernen von losen Bestandteilen / loser Bestreuung.	ALSAN 172	Keine Anwendung empfohlen.	Keine Anwendung empfohlen.	

KUNSTSTOFFABDICHTUNGSBAHNEN / KUNSTSTOFFUNTERGRÜNDE					
SOPREMA Kunststoffabdichtungsbahnen Basis: FPO/ TPO	Reinigen und Entfetten mit ALSAN Systemreiniger. Anschleifen mit ZEC-Scheibe oder Schleifgerät (40er – 60er Korn).	ALSAN 103	ALSAN 103	ALSAN 103	
SOPREMA Kunststoffabdichtungsbahnen Basis: PVC	Reinigen und Entfetten mit ALSAN Systemreiniger. Anschleifen mit ZEC-Scheibe oder Schleifgerät (40er – 60er Korn).	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.*	ALSAN 103	*Bei besonderen Anforderungen wie stehendem Wasser wird die Grundierung ALSAN 103 empfohlen.
Weitere Kunststoffabdichtungsbahnen	Die Vorbehandlungs- und Grundierungsempfehlungen für alle weiteren von uns getesteten Kunststoffabdichtungsbahnen erhalten Sie auf Anfrage von unserer Anwendungstechnik (technik@soprema.de, Tel.: 02667 8733370).				
Formteile auf Basis von Hart-PVC	Reinigen und Entfetten mit ALSAN Systemreiniger, Anschleifen mit Schleifgerät (40er – 60er Korn).	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	ALSAN 103	
Lichtkuppeln auf GFK-Basis	Reinigen und Entfetten mit ALSAN Systemreiniger, Anschleifen mit Schleifgerät (40er – 60er Korn).	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	ALSAN 103	
Alte Flächen- oder Detailabdichtungen auf PMMA-Basis	Reinigen und Entfetten mit ALSAN Systemreiniger, Anschleifen mit Schleifgerät (40er – 60er Korn).	Keine Grundierung notwendig.	Keine Anwendung empfohlen.	Keine Anwendung empfohlen.	
Formteile auf Polyethylen-Basis (z. B. Rohre, Durchdringungen)			Auf Anfrage.		
Formteile auf Polypropylen-Basis (z. B. Rohre, Durchdringungen)			Auf Anfrage.		

UNTERGRÜNDE	VORBEHANDLUNG	FOLGESCHICHTEN			BEMERKUNGEN
		PMMA	1-K PU		
		ALSAN 770 TX / 775 TX	ALSAN Flashing quadro	ALSAN Flashing neo	
		Für An- und Abschlüsse	Für An- und Abschlüsse	Für An- und Abschlüsse	

HOLZ					
Unbehandeltes Holz	Anschleifen mit Schleifgerät (40er – 60er Korn).	ALSAN 170 / ALSAN 171 / ALSAN 172	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Keine Flächenbeschichtung empfohlen.
Behandeltes Holz (mit Anstrich)	Anschleifen mit Schleifgerät (40er – 60er Korn).	ALSAN 170 / ALSAN 171 / ALSAN 172	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Keine Flächenbeschichtung empfohlen.
Grobspanplatten (OSB)	Anschleifen mit Schleifgerät (40er – 60er Korn).	ALSAN 170 / ALSAN 171 / ALSAN 172	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Bei Bedarf wird eine zweite Grundierung empfohlen.
Holzplatten (ESB)	Staubfrei reinigen.	ALSAN 170 / ALSAN 171 / ALSAN 172	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Bei Bedarf wird eine zweite Grundierung empfohlen.
Spanplatten			Auf Anfrage.		
Siebdruckplatten			Auf Anfrage.		
Mehrschichtplatten	Staubfrei reinigen.	ALSAN 170 / ALSAN 171 / ALSAN 172	Keine Grundierung notwendig.	Keine Grundierung notwendig.	Astlöcher mit ALSAN 074 spachteln.

KRITISCHE UNTERGRÜNDE					
Verölte und fetthaltige Untergründe			Auf Anfrage.		
Hohe Restfeuchte	Stocken oder Kugelstrahlen.	ALSAN 178 RS	Auf Anfrage.	Auf Anfrage.	

SONSTIGE UNTERGRÜNDE					
Keramische Platten und Natursteinplatten			Auf Anfrage.		
Gipsplatten (Rigips, Fermacell ...)			Auf Anfrage.		

LEGENDE	
<b>1-K PU</b>	Einkomponentiges Polyurethan
<b>2-K PU</b>	Zweikomponentiges Polyurethan
<b>PMMA</b>	Polymethylmethacrylat
<b>EVA</b>	Ethylvinylacetatcopolymer
<b>GFK</b>	Glasfaserverstärkter Kunststoff
<b>EP</b>	Epoxydharz
<b>PP</b>	Polypropylen
<b>PE</b>	Polyethylen
<b>APP</b>	Ataktisches Polypropylen
<b>PIB</b>	Polyisobutylen
<b>PKD</b>	Polykristalliner Diamant
<b>SBS</b>	Styrolbutadienstyrol
<b>PVC</b>	Polyvinylchlorid
<b>TPO</b>	Thermoplastisches Polyolefin
<b>EPDM</b>	Ethylen-Propylen-Dien-Monomer





# ALSAN DIE UNTERGRÜNDE

## UNTERGRÜNDE AUFBEREITEN

Ein hohlstellenfreies Arbeiten ist bei der Erstellung von Flüssigkunststoffabdichtungen von besonderer Bedeutung. Hierzu müssen die Untergründe entsprechend aufbereitet sein. Die folgenden Seiten erläutern verschiedene Techniken.



Informationen zu Einbaustärken der Ausgleichsprodukte und weiterführende Verarbeitungsinformationen zu den einzelnen Produkten, siehe Produktinformation oder wenden Sie sich an unsere Anwendungstechnik.

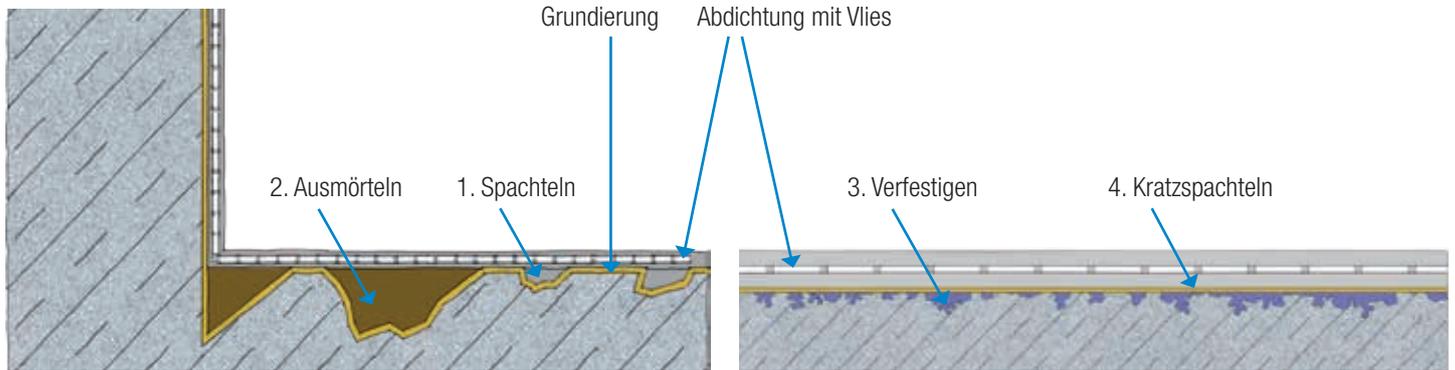
**Tel: +49 2667 87 33 370**  
**technik@soprema.de**

## DIE UNTERGRÜNDE

### Untergründe aufbereiten

Obgleich Flüssigkunststoffe ideal für Anschlüsse und organisch geformte Details geeignet sind, ist ein hohlstellenfreies Arbeiten von besonderer Bedeutung. Befinden sich Krater, größere Vertiefungen oder Fugen im Untergrund, die nicht durch das Harz selbst oder die Grundierungsschicht kompensiert werden konnten, müssen präventive Maßnahmen getroffen werden, die ein Abfließen des Harzes und in der Folge auftretende

Reaktionsstörungen oder Hinterläufigkeit verhindern. Dabei stehen für die PMMA-Harze verschiedene, vorformulierte und schnellreaktive Produkte zur Verfügung. Für die Flashing-Harze kann auf eine Kombination von EP-Harz und Quarzsand zurückgegriffen werden.



ALSAN 074 Spachtel

#### 1. Spachteln

Mit dem schnellreaktiven und flexiblen PMMA-Harz werden Spachtelungen zum Ausgleich von Unebenheiten und zum Verschließen von Poren und Rissen unter ALSAN Abdichtungen ausgeführt.



ALSAN 179

#### 3. Verfestigen

Mit dem niederviskosen Porenfüller ALSAN 179 können Betonoberflächen von minderer Güte aufgearbeitet und verfestigt werden. Das Material flutet Poren und Kapillaren und verfestigt die Betonstruktur oberflächlich. Grundsätzlich muss nach der Verfestigung eine filmbildende Grundierung oder eine Kratzspachtelung folgen.



ALSAN 072 RS Mörtel

#### 2a. Ausmörteln (bei PMMA)

Das dreikomponentige PMMA-Harz dient zur Ausführung von dickschichtigen, partiellen oder flächigen Ausmörtelungen.



ALSAN 176  
Kratzspachtelgrundierung

#### 4. Kratzspachteln

Das gebrauchsfertige, verfüllte und thixotropierte Harz dient als Kratzspachtelgrundierung zum Verschließen von Poren und Lunkern für saugende Untergründe.

Es eignet sich für horizontale und vertikale Anwendungen zur Vorbehandlung von nachfolgenden PMMA-Systemen.



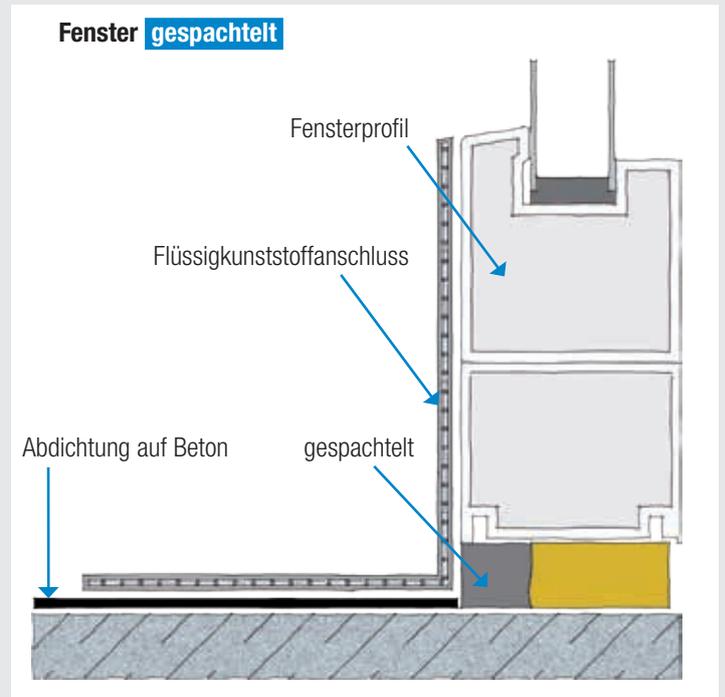
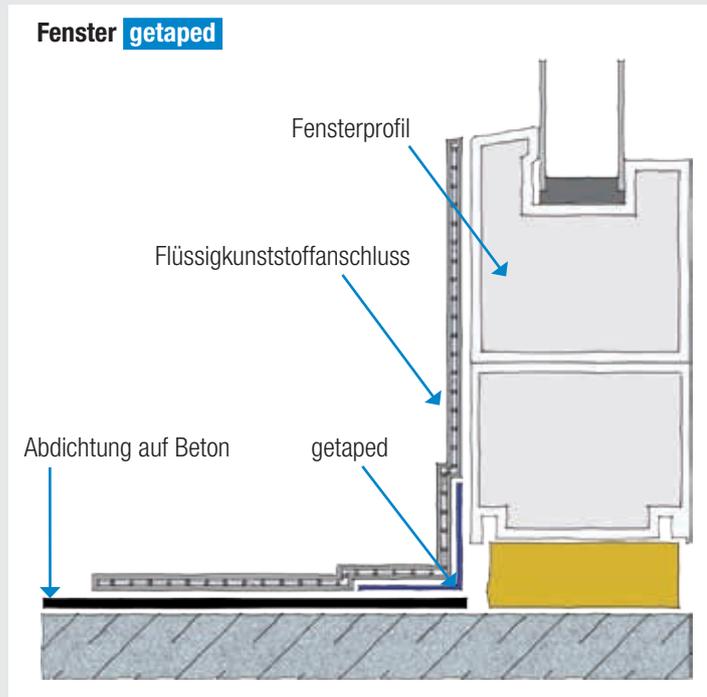
ALSAN EPR Grundierung

#### 2b. Ausmörteln (bei PU)

Kombination von EP-Harz und Quarzsand zur Herstellung eines Mörtels für die ALSAN Flashing-Harze.

Um eine praktisch abdichtbare Geometrie zu erzeugen, kann mit unterschiedlichen Maßnahmen gearbeitet werden.

Am unten gezeichneten Beispiel eines Fensterdetails werden 2 Varianten dargestellt.



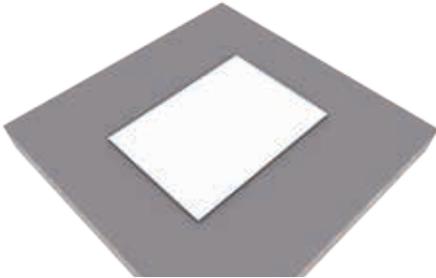
## DIE UNTERGRÜNDE

### Haftzugtests

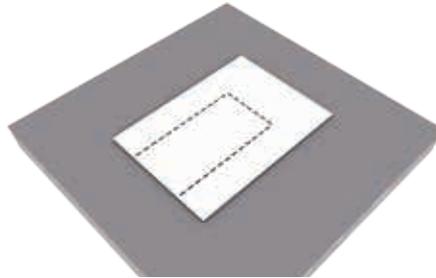
Besonders im Falle von Sanierungen kommt es immer wieder dazu, dass ein Anschluss auf unbekanntem, nicht bestimmbar Untergründen wie z. B. Kunststoffbahnen ausgeführt werden soll. Eine definitive Aussage über Kompatibilität bzw. Haftung eines Flüssigkunststoffes kann dabei

nicht pauschal getroffen werden. Ob ein kraftschlüssiger Verbund erreicht werden kann, ist dann oft nur durch einen Haftzugversuch auf der Baustelle prüfbar. Tendenziell kann sich bei der Zuhilfenahme eines Haftvermittlers oder Primers an der Untergrundtabelle orientiert werden.

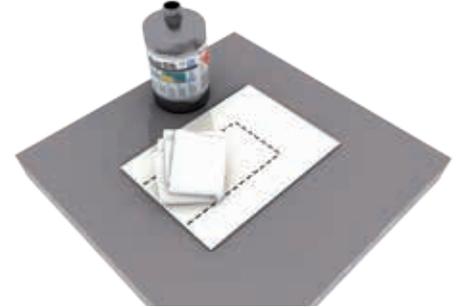
Das weitere Vorgehen ist wie folgt (am Beispiel einer Kunststoffbahn):



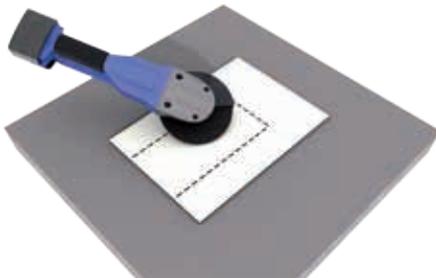
1. A4-Probestück zurechtlegen



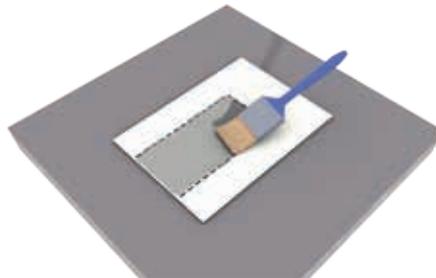
2. Haftzugfläche markieren (20 x 10 cm)



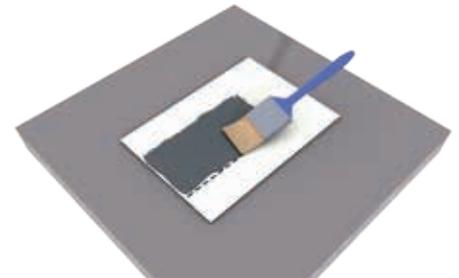
3. Haftzugfläche reinigen (ALSAN 076) und ablüften lassen



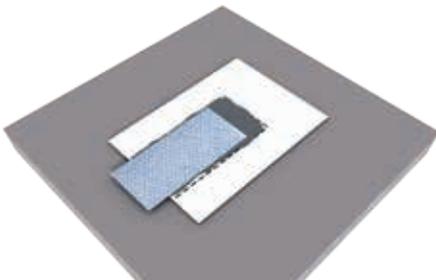
4. Anschleifen z. B. mit ZEC-Scheibe (siehe Merkblatt 101 Untergründe vorbereiten)



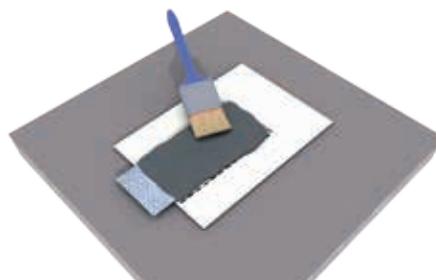
5. Grundieren wenn nötig (siehe Merkblatt 102 Untergründe vorbehandeln)



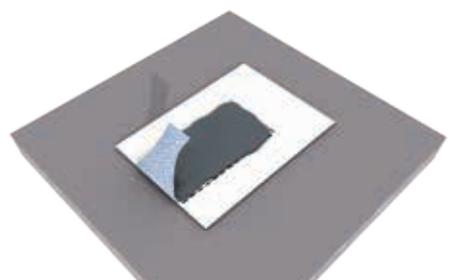
6. Abdichtungsharz auftragen



7. Vlies einlegen



8. Nass in Nass überarbeiten



9. Nach ausreichender Reaktionszeit abscherend ziehen, Zugkraft erhöhen

Bei der Entscheidung über ausreichende Haftung ist die persönliche, gewissenhafte Wahrnehmung ausschlaggebend. Kann eine Trennung durch hohe Krafteinwirkung im Scherverfahren erwirkt werden, ist die Haftung ausreichend. Ideal ist ein Abriss im applizierten Material.

Eine verbindliche Aussage über die Funktionalität seitens der SOPREMA GmbH kann ausschließlich nach der Einsendung von Probematerial und anschließendem Laborversuch erfolgen. Hierzu werden zwei Probestücke im Format A4 benötigt.

# ALSAN DIE VERARBEITUNG

## WERKZEUGE UND ZUBEHÖR

Eine sorgfältige Arbeitsvorbereitung, das richtige Werkzeug und praktisches Zubehör erleichtern das Gelingen der Abdichtungs- und Beschichtungsmaßnahmen mit Flüssigkunststoffen.

Hierzu bieten wir Ihnen, auf unsere Produkte abgestimmtes Zubehör an.

Sie benötigen:

- ① Schleifgerät mit passender Schleifscheibe
- ② Schleifpapier (40 - 60)
- ③ Schere
- ④ Klebeband (z. B. SOPRATAPE<sup>2</sup>/ SOPRATAPE<sup>3</sup>)
- ⑤ Quirl
- ⑥ Mischeimer & ALSAN Cup (zur Katalysatordosierung)\*
- ⑦ Handschuhe \*\*
- ⑧ Pinsel
- ⑨ Rollerbügel mit passender Lackstreifenwalze
- ⑩ Reiniger und passenden Lappen zum Auftragen
- ⑪ Vlies
- ⑫ Handwaschpaste
- ⑬ Schutzbrille

\* für die Verarbeitung von ALSAN 770 TX

\*\* weitere Schutzausrüstung gemäß Sicherheitsdatenblatt



## DIE VERARBEITUNG

### Praktisches Zubehör

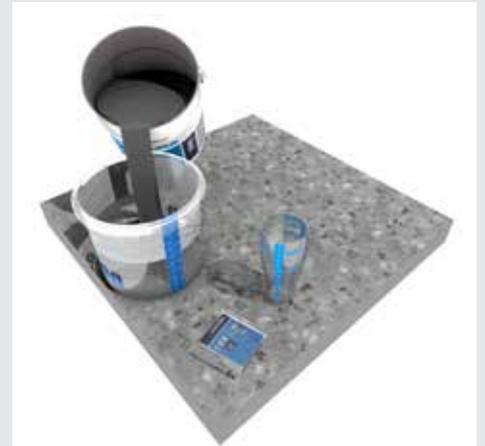
Verwendung von Mischeimer und **ALSAN Cup (Messbecher)** zur genauen Katalysatordosierung bei ALSAN PMMA Produkten.



1. Bereitlegen von Material und Werkzeugen



2. Vor der Entnahme der Teilmengen, Harz gründlich aufrühren



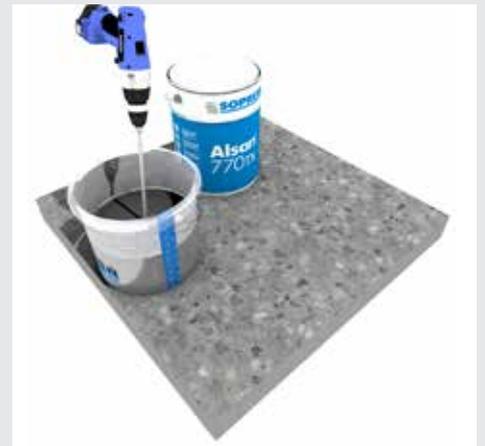
3. Benötigte Menge in Bezug auf m<sup>2</sup>-Verbrauch in Mischeimer abfüllen – Menge aus Skalierung ersichtlich, keine Waage benötigt



4. Katalysatormenge entsprechend Produktinformation im ALSAN Cup nach Skalierung abfüllen



5. Katalysator zum Material dazugeben



6. Sorgfältig aufrühren. Rührzeit siehe Produktinformation.  
Hinweis: Mischwerkzeug sofort reinigen

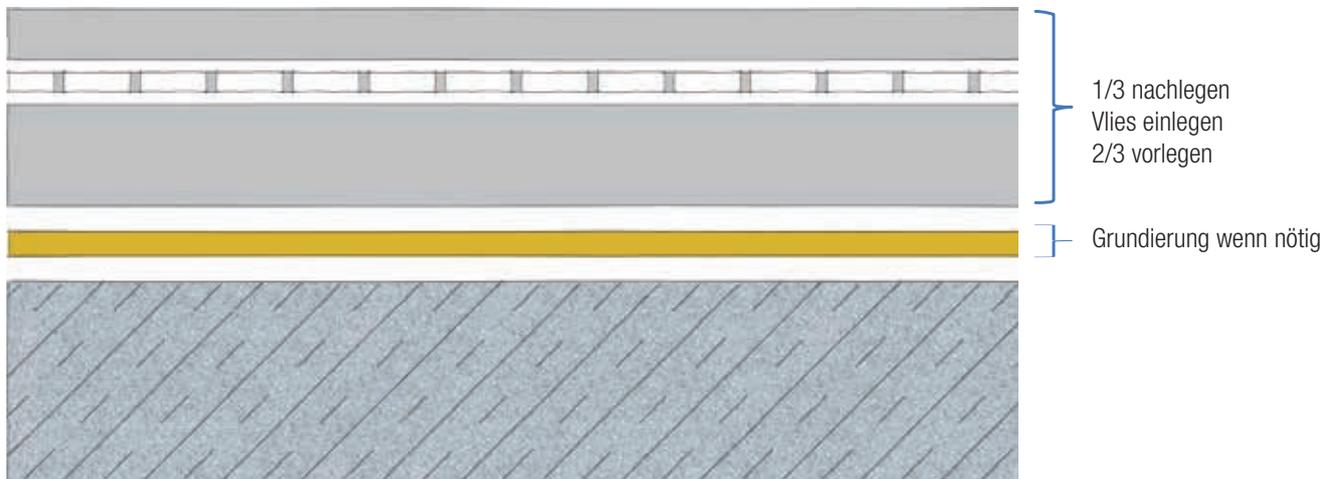


7. Bereit zur Verarbeitung

## DIE VERARBEITUNG

### Rahmenbedingungen

Ob eine Grundierung oder ein Haftvermittler auf dem bauseitig gegebenen Untergrund nötig ist oder aufgrund erhöhter Anforderungen empfohlen wird, kann den Tabellen ab Seite 13 entnommen werden. In Verbindung mit der nötigen und vorgegebenen Untergrundvorbereitung entsteht so ein dauerhafter, wartungsarmer Anschluss. Dabei sind grundlegende produktbezogene Verarbeitungsschritte einzuhalten. Grundsätzlich gilt für alle hier aufgeführten Harze folgende Materialeinteilung:



#### 1. Materialeinteilung

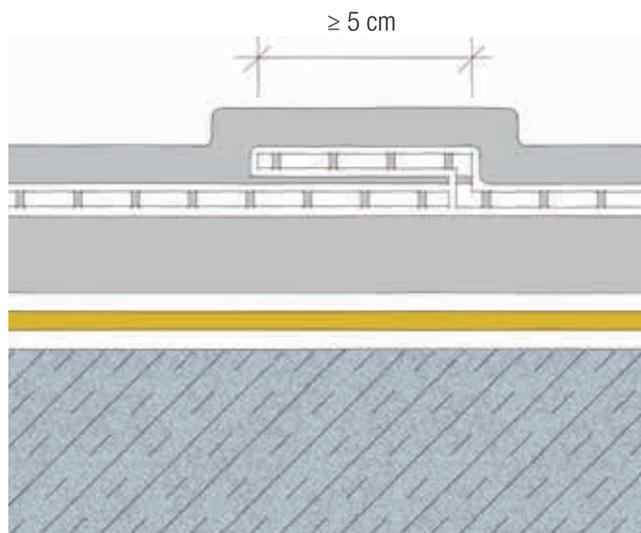
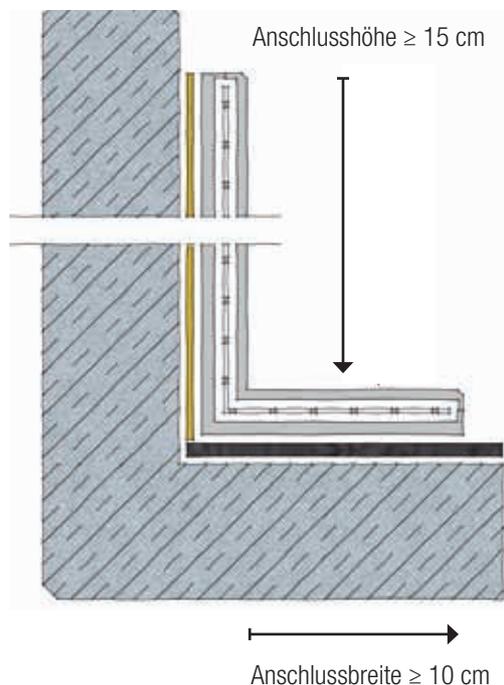
Nach der Untergrundbewertung mit Blick auf Standfestigkeit, Feuchtigkeit sowie mögliche Trennschichten oder chemische Einflüsse wird die entsprechende Untergrundvorbereitung gewählt und durchgeführt. Im nächsten Schritt wird die Erfordernis einer Grundierung anhand

der Untergrundtabelle festgelegt. Ist in der Tabelle der gegebene Untergrund nicht aufgeführt, wird dringend empfohlen, Rücksprache mit der SOPREMA Anwendungstechnik zu halten.

#### 2. Anschlusshöhen und Überlappungen

Ist der Untergrund entsprechend vorbereitet und bei Bedarf nach Vorgaben grundiert, folgt die Konfektionierung der Vliese. Grundsätzlich sind die Anschlusshöhen bzw. Breiten so zu wählen, dass sie dem jeweils zugrunde gelegtem Regelwerk bzw. der Norm entsprechen. Allgemein kann bei regulären Anschlüssen von einer Anschlusshöhe  $\geq 15$  cm

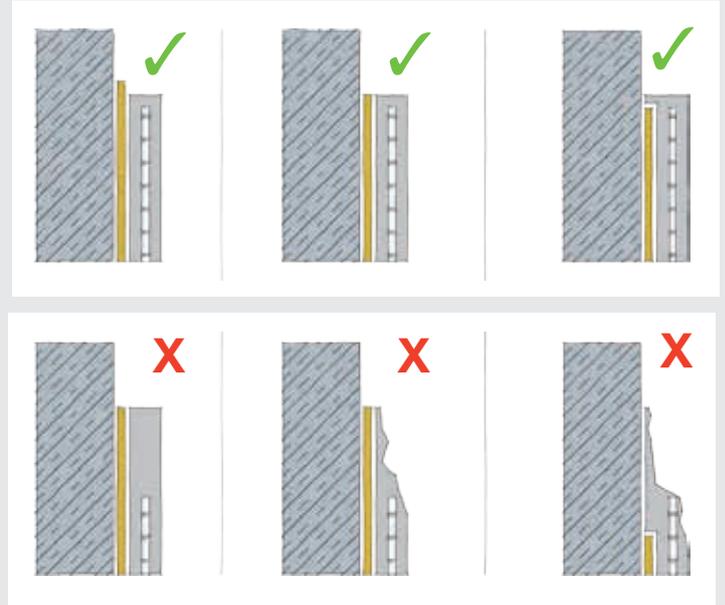
über Oberkante Belag und einer Anschlussbreite  $\geq 10$  cm ausgegangen werden. Ausnahmen sind z. B. im Bereich des barrierefreien Bauens möglich. Bei der Applikation (nass in nass) ist eine Überlappungsbreite der Vliese vom 5 cm einzuhalten. Dabei ist auf ausreichend Material im Bereich der Vliesüberlappung zu achten.



### 3. Kantenausbildung

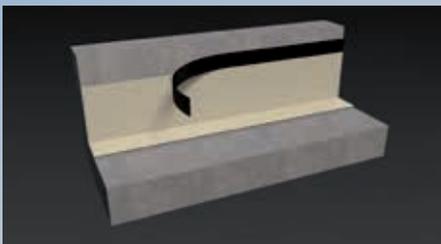
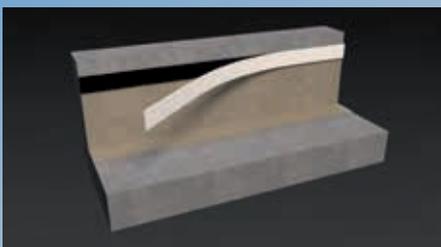
Ein besonderes Augenmerk gilt bei der Arbeit mit Flüssigkunststoffen dem Kantenbereich sowie der nötigen und geforderten Schichtstärke. Diese reguliert sich durch die verwendete Menge Harz und das darauf abgestimmte Systemvlies. Nur in Bereichen, in denen Vlies vollflächig bei korrekter Harzmenge eingebettet wurde, kann von einer Abdichtung nach Vorgabe gesprochen werden. Bereiche, in denen kein Vlies aber ausreichend Harz appliziert wurde, können lediglich als Beschichtung betrachtet werden. Wird zudem das Harz sehr dünn „ausgestrichen“, kann es, bei PMMA Systemen, zu Reaktionsstörungen kommen. Die Flächen sind mit einem Klebeband abzukleben. Damit verhindert man, dass das Abdichtungsharz auf Null auslaufen kann.

Die Kanten eines Anschlusses müssen so ausgeführt werden, dass das Vlies vollständig und gleichmäßig eingebettet ist. Daher empfiehlt es sich, die Abklebung vor der Applikation so zu platzieren, dass 5–10 mm Harzschicht oberhalb bzw. seitlich des eigentlichen Vliesanschlusses verbleiben.



## SOPRATAPE<sup>2</sup> by SOPREMA

genial geklebt!



Mit SOPRATAPE<sup>2</sup> (zweilagig) bietet SOPREMA ein einzigartiges Klebeband für das optimierte Arbeiten mit ALSAN Flüssigkunststoffen. So spart man wertvolle Zeit und vermeidet Fehler in der Ausführung. Besonders bei PMMA-Flüssigkunststoffen werden die Schichten oft in wenigen Stunden Zug um Zug aufgebracht. Somit ist ein erneutes Abkleben vor jeder neuen Schicht unumgänglich, was einen Großteil der Arbeitszeit ausmacht.

### SOPRATAPE – die Highlights

- Applizieren aller Schichten bei einmaligem Abkleben
- Äußerst präzise Kantenausbildung
- Baustellenkonform – Oberfläche und Klebkraft der einzelnen Lagen sind so beschaffen, dass sie sich bauseitig hervorragend voneinander lösen lassen
- Vermeiden von Fehlstellen beim Applizieren & einfaches Ablösen durch überstehende Ecken dank einer bündiger Seite und einer Seite mit ca. 2,5 mm Lagenversatz zur nächsten Lage

#### Ausstattung

Länge: 25 m/Rolle; Breite: 6 cm

- Zwei Lagen
- Für das ALSAN Flashing-System und einfache Anschlüsse mit ALSAN PMMA

## DIE VERARBEITUNG

### Verbräuche

Produktinformationen	
Produkte	Beschreibung
<b>GRUNDIERUNGEN</b>	
ALSAN 170 Grundierung	Grundierung für saugende Untergründe
ALSAN 171 Kombigrundierung	Kombigrundierung für saugende Untergründe sowie Guss- und Walzasphalt
ALSAN 172 Asphaltgrundierung	Grundierung für Asphalt- und Bitumenuntergründe
ALSAN 103 TPO/FPO Grundierung	Haftvermittler für FPO-Abdichtungsbahnen (Basis FLAGON)
ALSAN 104 Metallgrundierung	Haftvermittler für Metalle
ALSAN 104 Metallgrundierung Spray	Haftvermittler für Metalle
ALSAN EPR Grundierung	zweikomponentiges Epoxidharz zur Grundierung mineralischen und sensiblen Untergründen
<b>ZUSATZPRODUKTE</b>	
ALSAN 176 Kratzspachtelgrundierung	Kratzspachtelgrundierung für saugende Untergründe
ALSAN 072 RS Mörtel	Reparaturmörtel
ALSAN 074 Spachtel	Spachtel
ALSAN 075 Faserspachtel	Abdichtungsharz für spezielle Detailabdichtung
<b>ABDICHTUNGEN</b>	
ALSAN 770 Abdichtungsharz	Abdichtungsharz zur Flächenabdichtung
ALSAN 770 TX Abdichtungsharz	Abdichtungsharz zur Detailabdichtung
ALSAN Flashing quadro Abdichtungsharz	einkomponentiges PU-Abdichtungsharz zur Detailabdichtung
ALSAN Flashing neo Abdichtungsharz	einkomponentiges, lösemittelfreies, PU-Abdichtungsharz zur Detailabdichtung
<b>VERSIEGLUNGEN</b>	
ALSAN 970 F Versiegelung	farbige PMMA-Versiegelung nach RAL

Schichten	Verbrauch pro m <sup>2</sup> (abhängig von Untergrund)		Topfzeit (bei 20°)	regenfest (bei 20°)	überarbeitbar		belastbar	ausgehärtet
	min (per Schicht)	max (per Schicht)			min	max		
1	0,4 kg	0,6 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
1	0,4 kg	0,6 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
1	0,4 kg	0,6 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
1	0,1 kg	0,15 kg	–	1 h	1 h	24 h	1 h	1 Tag
1	0,2 kg	0,3 kg	–	1 h	1 h	24 h	1 h	1 Tag
1	0,025 kg	0,05 kg	–	15 min	15 min	24 h	1 h	1 Tag
1	0,3 kg	0,5 kg	30 min	2 h	2 h	–	4 h	1 Tag
1	0,8 kg	1,5 kg	10 min	30 min	45 min	–	2 h	1 Tag
1****	–		20 min	30 min	1 h	–	3 h	1 Tag
1***	1,0 kg	3,0 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
1	2,5 kg	2,8 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
2**	1,0 kg	1,5 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
1	2,5 kg	2,8 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
2	1,0 kg	1,5 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
1	2,5 kg	2,8 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
2**	1,0 kg	1,5 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag
1	3,0 kg	3,2 kg	–	4 h	3 h	3 Tage	6 h	10 Tage
2**	0,3 kg	1 kg	–	4 h	3 h	3 Tage	6 h	10 Tage
1	2,5 kg	3,5 kg	–	30 min	6 h	24 h	6 h	3 Tage
1	0,4 kg	0,6 kg	15 min	30 min	45 min	–	3 h	1 Tag

**Generelle Bemerkungen: Der Verbrauch bezieht sich auf ebene und glatte Oberflächen**

\*\* 2. Schicht bei ALSAN 770 TX/ALSAN Flashing quadro = Optional oder wenn Schiefer oder Quarz eingestreut werden

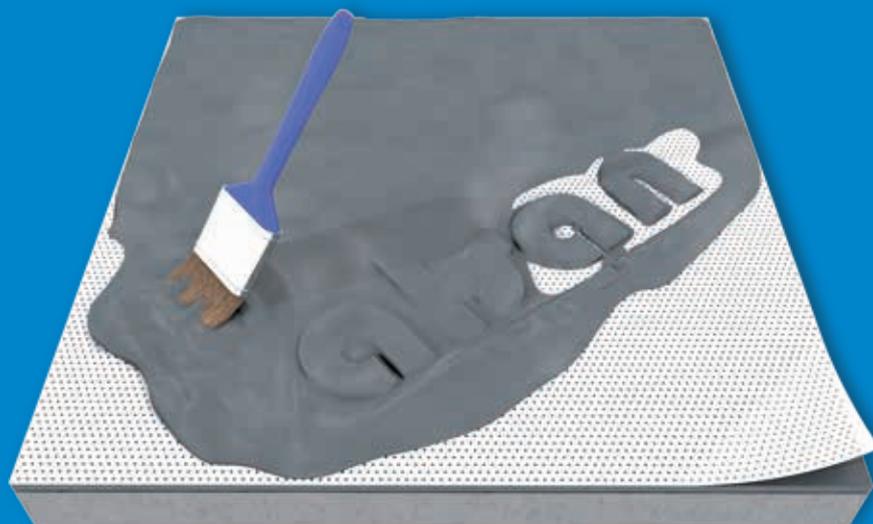
\*\*\* mehrere Schichten möglich, max. 10 mm pro Schicht

\*\*\*\* mehrere Schichten möglich, max. 50 mm pro Schicht

# ALSAN VERARBEITUNG

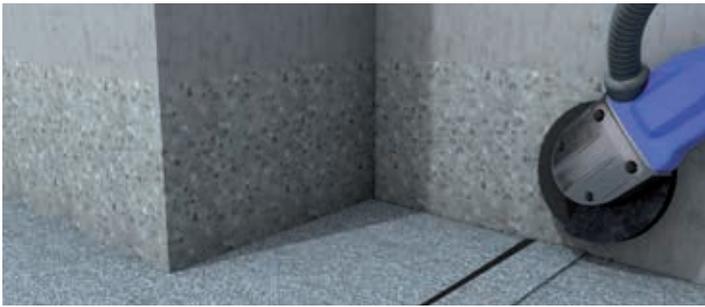
## DER EINBAU – SCHRITT FÜR SCHRITT

Die folgenden Seiten zeigen die schrittweise Ausführung einer Flüssigkunststoffabdichtung bei Details mit ALSAN-Abdichtungsharzen.



## DER EINBAU – SCHRITT FÜR SCHRITT

### 1. Wandanschluss – am Beispiel ALSAN 770 TX (PMMA)



**1.** Vor Beginn der Abdichtungsarbeiten mineralische Anschlussbereiche anschleifen. Lose Schieferschuppen der Bitumenbahn mittels Drahtbürste entfernen. Mit PE-beschichtetem Abdeckband abkleben. Abdeckband auch zur Entkopplung von Fugen oder Materialübergängen verwenden.

Fläche anschließend entstauben.

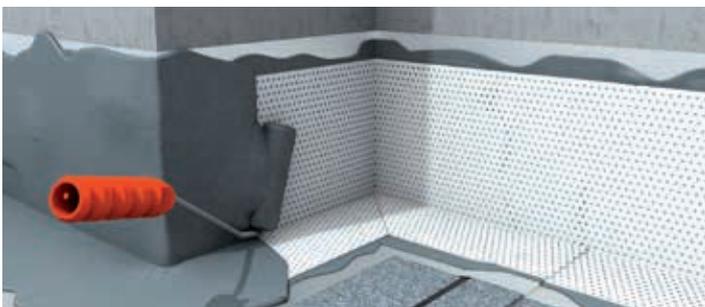


**2.** Fläche im Bedarfsfall gemäß Untergrundtabelle grundieren. Beschichtete Bahnen müssen nicht grundiert werden. Grundierung mittels Roller oder Pinsel, filmbildend auftragen.

**Verbrauch:** je nach Rauigkeit ca. 0,5 kg/m<sup>2</sup>



**3.** Nach Aushärtung der Grundierung, Einbettschicht vorlegen. Vor Allem bei Materialübergängen, im Eckbereich oder bei vertikalen Flächen ausreichend Material vorlegen (ca. 1,5 kg/m<sup>2</sup>).



**4.** Das im Vorfeld zugeschnittene Vlies in die frische Einbettschicht einlegen und sofort mit der Rolle blasenfrei einarbeiten. Überschüssiges Material wird durch das offenporige Vlies während des Anrollens nach oben/außen transportiert. Anschließend die Deckschicht applizieren (ca. 1,0–1,5 kg/m<sup>2</sup>). Wenn beim Zurückklappen des Vlieses noch weiße Stellen vorhanden sind, wurde zu wenig Material vorgelegt. Bei entstehenden Vliesüberlappungen, ist zwingend auf die Materialvorlage, innerhalb dieser Überdeckungen zu achten.

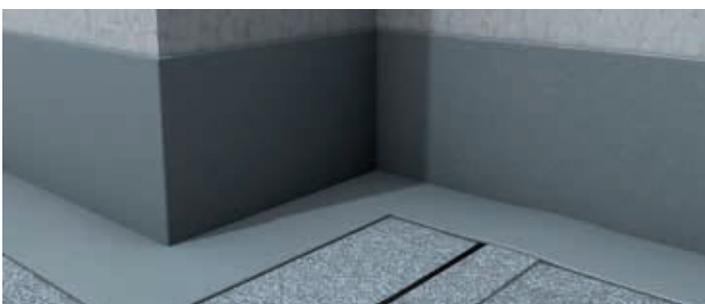
**Verbrauch:** ca. 1,0–1,5 kg/m<sup>2</sup>.



Innen- und Außenecken als ALSAN-Vliesformteile erhältlich

Auch im Randbereich entlang der Abklebung genügend Material aufbringen.

Bei Innen- und Außenecken muss mit zusätzlichen Vlieseinlagen gearbeitet und an den entsprechenden Stellen nochmals genügend Material vorgelegt werden. Dieser Schritt kann ebenfalls Nass in Nass erfolgen, es entstehen keine Wartezeiten zwischen den einzelnen Schichtaufträgen.



**5.** Nach der Applikation das Abdeckband sofort, im noch nassen Zustand des Abdichtungsharzes entfernen.

Bei zu spätem Entfernen und bereits erfolgter Reaktion des Materials, kann es zu Ablösungen im Randbereich kommen. Falls das Material bereits hart ist, muss das Klebeband unter Umständen mittels Cutter entfernt werden. Dies ist nicht nur aufwändig sondern auch gefährlich, da die frische Abdichtung beschädigt werden kann.

## DER EINBAU – SCHRITT FÜR SCHRITT

### 2. Doppel-T-Träger – am Beispiel ALSAN Flashing quadro (PU)



#### 1. Abkleben

Die Begrenzung mit einem PE-beschichteten Abdeckband abkleben. Abdeckband auch zur Entkopplung von Fugen oder heiklen Materialübergängen verwenden.



#### 2. Reinigen

Vor Beginn der Abdichtungsarbeiten, Anschlussbereiche reinigen und ablüften lassen.



#### 3. Schleifen

Anschlussbereiche aus Metall anschleifen. Lose Schieferschuppen der Bitumenbahn mittels Drahtbürste entfernen.

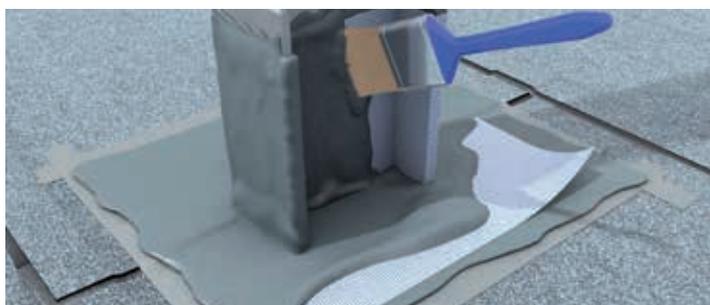
Fläche anschliessend entstauben.

Vlieszuschnitte herstellen.



#### 4. Vorlegen

Einbettschicht auftragen. Vor Allem bei Materialübergängen, im Eckbereich oder bei vertikalen Flächen ausreichend Material vorlegen (ca. 2 kg/m<sup>2</sup>). Zu viel Material wird beim Einbetten automatisch nach außen oder nach oben gedrückt.

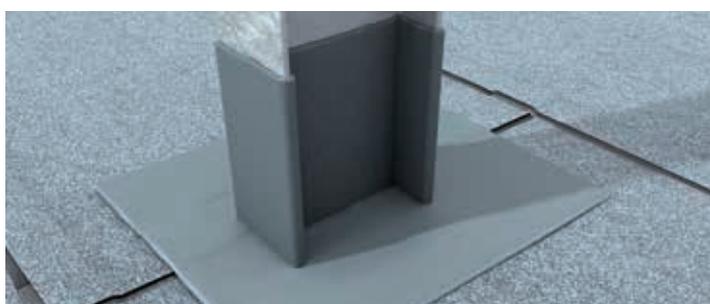


#### 5. Vlies einarbeiten und überarbeiten

Das Vlies in die frische Einbettschicht einlegen. Sofort mit Rolle oder Pinsel blasenfrei einarbeiten. Wenn beim Zurückklappen des Vlieses noch helle Stellen vorhanden sind, wurde zu wenig Material vorgelegt. Bei entstehenden Vliesüberlappungen, ist zwingend auf die Materialvorlage, innerhalb dieser Überdeckungen zu achten. Ohne Wartezeit kann dann direkt das Vlies mit einer weiteren Schicht überdeckt werden.

**Verbrauch:** ca. 1 kg/m<sup>2</sup>.

Auch im Randbereich entlang der Abklebung genügend Material aufbringen.



#### 6. Fertiger Anschluss

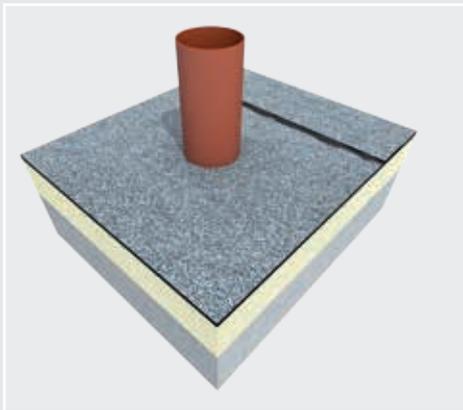
Wird eine andere Oberfläche benötigt (Granulat, Schieferschuppen etc.), ist eine zusätzliche Einstreuschicht von ca. 1 kg/m<sup>2</sup> aufzubringen. Den Oberflächenschutz in die frische Schicht einstreuen.



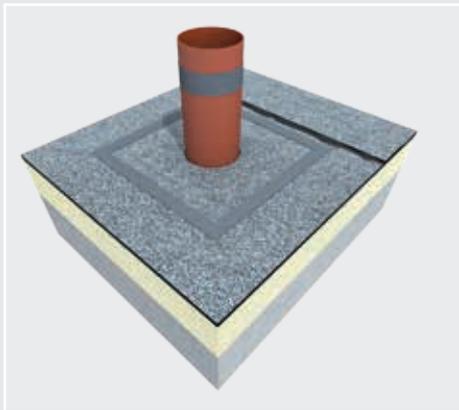
## DER EINBAU – SCHRITT FÜR SCHRITT

### 4. Rohrdurchdringung/Lüfter mit Vliesformteilen (am Beispiel ALSAN Flashing quadro)

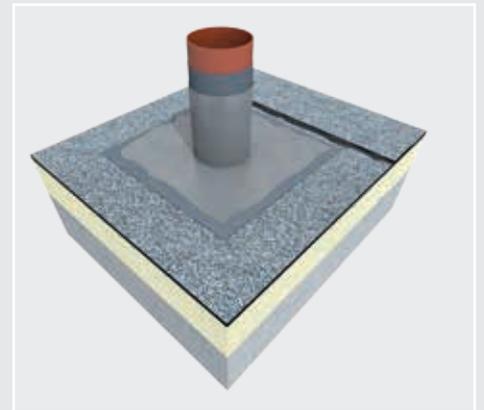
Innen- und  
Außenecken  
als  
ALSAN-Vliesform-  
teile erhältlich



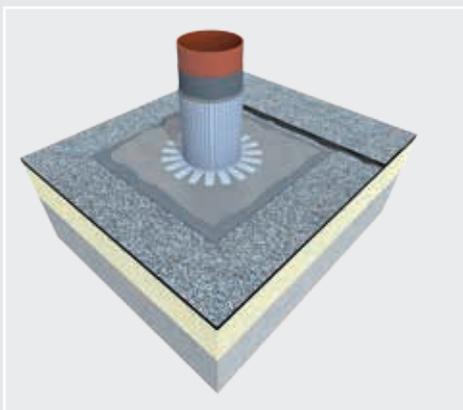
1. Lüfterrohr



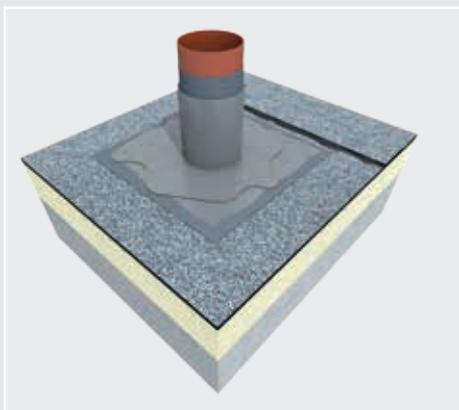
2. Abkleben / Untergrundvorbereitung



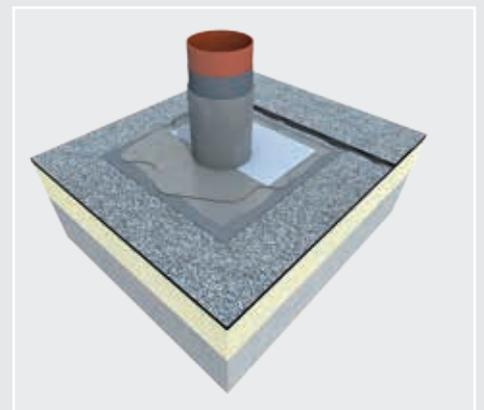
3. Material vorlegen



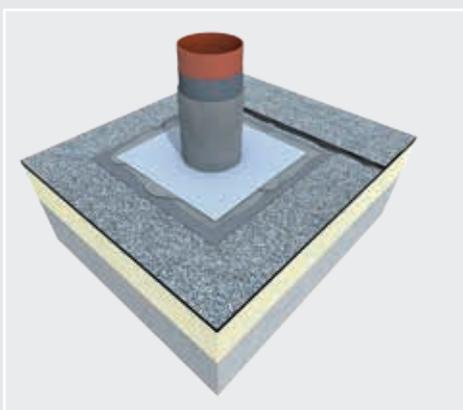
4. Spezialmanschette einbetten



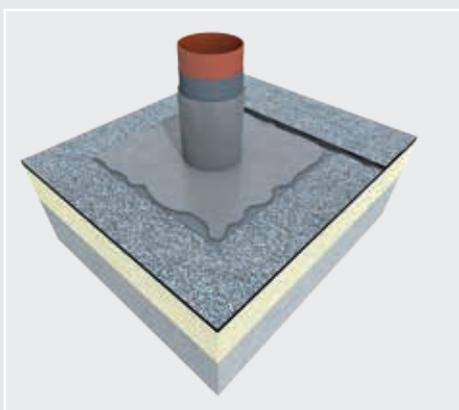
5. Überarbeiten



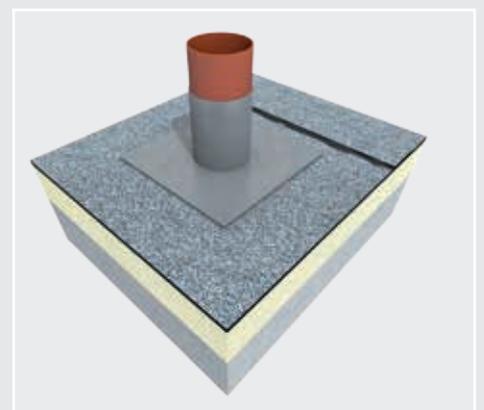
6. Flachmanschette einbetten – Teil 1



7. Flachmanschette einbetten – Teil 2



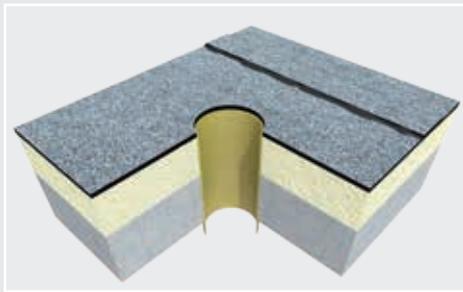
8. Final überarbeiten



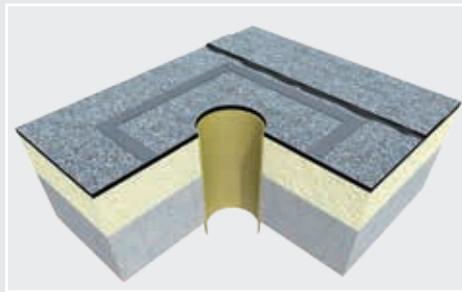
9. Fertig!

## DER EINBAU – SCHRITT FÜR SCHRITT

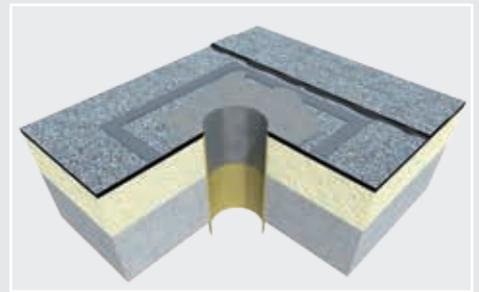
### 5. Gully mit Vliesformteilen (am Beispiel ALSAN 770 TX)



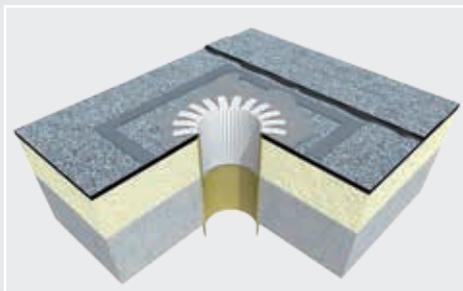
1. Gully



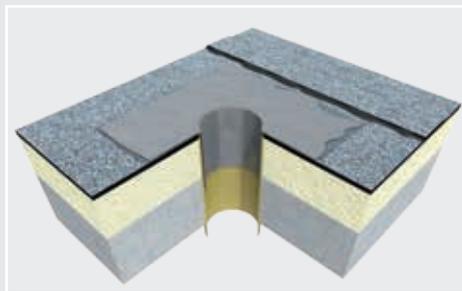
2. Abkleben / Untergrundvorbereitung



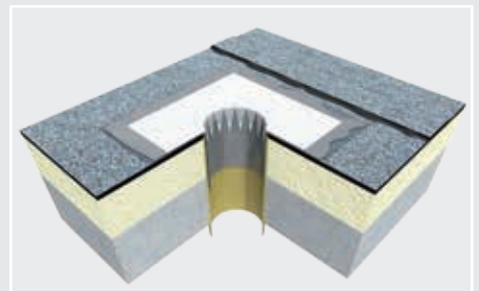
3. Material vorlegen



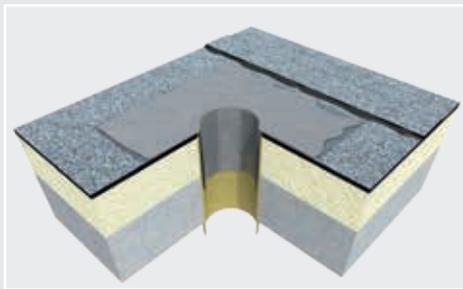
4. Spezialmanschette einbetten



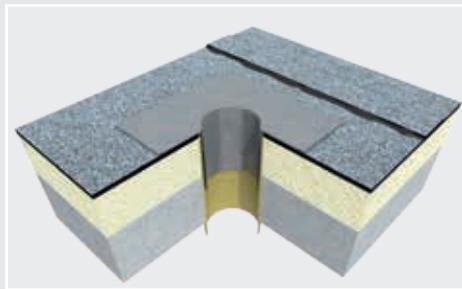
5. Überarbeiten



6. Sternmanschette einbetten



7. Überarbeiten



8. Kleband entfernen

**PRAKTISCH: ALSAN VLIES-SETS**  
speziell konfektionierte Vliesformteile

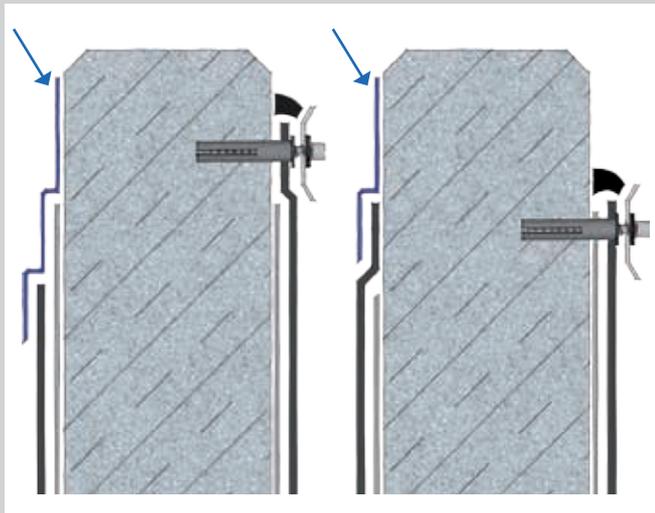
**ALSAN FLEECE SET A**  
Rohrdurchdringung  
ALSAN FLEECE 165 P

**SOPREMA**

Inhalt:  
1 Spezialmanschette  
2 Stern-Rohrschutzschlechte

Ø 100 mm

**Alternative zur mechanischen Befestigung**  
Eine Alternative zur mechanischen Befestigung von Bahnen gegen das Abrutschen im Anschlussbereich kann die Verwendung von Flüssigkunststoffen sein.

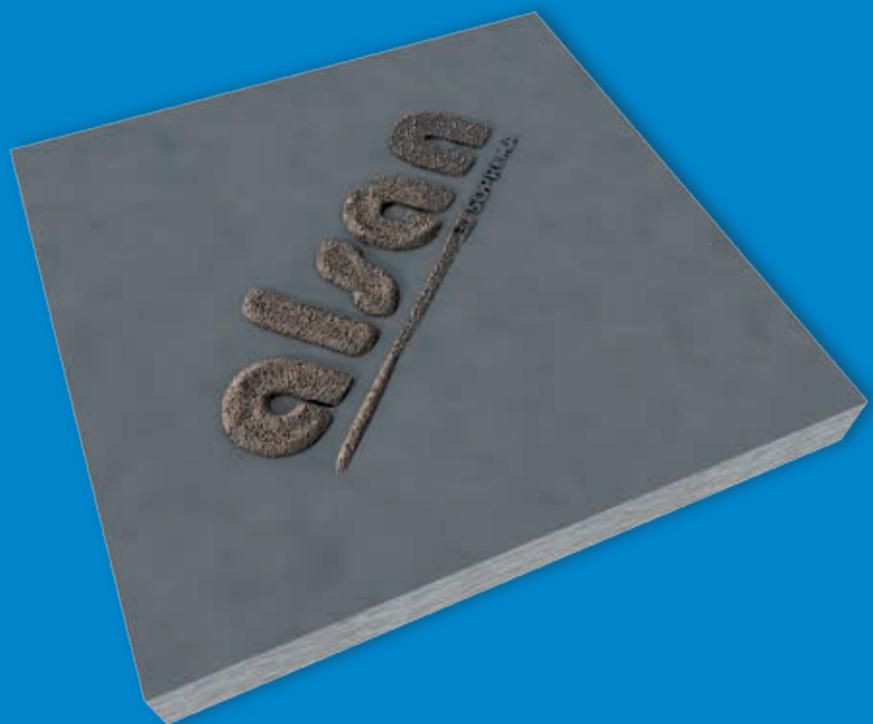


Ersetzt man die Kappeleiste bei geeignetem Untergrund durch Flüssigkunststoff, entsteht bei entsprechender Untergrundvorbereitung ein höchst hinterlaufsicherer, wartungsarmer und preiswerter Abschluss, der in entsprechenden Laborversuchen eine extreme Zugkraft aufnehmen kann und die Bitumenbahnen vor dem Abrutschen auch bei hohen Temperaturen sichert.

Das obere Ende von Anschlüssen muss regensicher verwahrt werden. Dies kann z. B. durch Klemmprofile erfolgen. Sind diese der Witterung ausgesetzt, müssen sie mit korrosionsbeständigen Befestigungsmitteln angebracht werden. Bei der Verwendung von Kappeleisten mit Schrauben/Dübelkombinationen sind Bohrlöcher nahe der Abschlusskante unumgänglich. Die Klemmprofile werden im oberen Bereich mit einer Dichtmasse abgespritzt. Diese Dichtstoffverfugung soll eine Brücke zwischen senkrechtem Untergrund und dem Klemmprofil schlagen und den kompletten Anschluss vor Hinterläufigkeit schützen. Anders als bei der Verwendung von Flüssigkunststoffen wird dabei nur selten der Untergrund entsprechend vorbereitet und so kann es bei diesem Verbund schnell zu einer Schwachstelle kommen. Dichtstoffverfugungen sind wegen ihrer begrenzten Nutzungsdauer regelmäßig instand zu setzen.

# OBERFLÄCHENGESTALTUNG

Die Oberflächengestaltung spielt bei Abdichtungen und Beschichtungen mit Flüssigkunststoffen eine zentrale Rolle. Durch das Einbringen von Schiefer-  
schuppen im Anschlussbereich kann z. B. die Optik einer Bitumenbahn perfekt angepasst und in das Bild der Dachlandschaft harmonisch eingefügt werden.



Durch Verwendung verschiedener Granulate ist es möglich, die Belags-oberfläche optisch und in ihren technischen Eigenschaften gezielt zu beeinflussen. Feuergetrocknete Quarzsande in verschiedenen Körnungsgrößen ermöglichen das Einstellen der Rutsicherheit entsprechend der zu erwartenden Bodennutzung.

Durch die Wahl von Colorquarzen und DECO Mix-Produkten in verschiedenen Farbzusammensetzungen kann neben der Rutsicherheit auch farblich variiert werden. Funktionalität, Gestaltung und Ästhetik sind durch diese Vielfalt keine Grenzen gesetzt.



**Schiefer**

Zur optischen Anpassung an eine bestehende bituminöse Abdichtung und zur Verbesserung der mechanischen Eigenschaften.



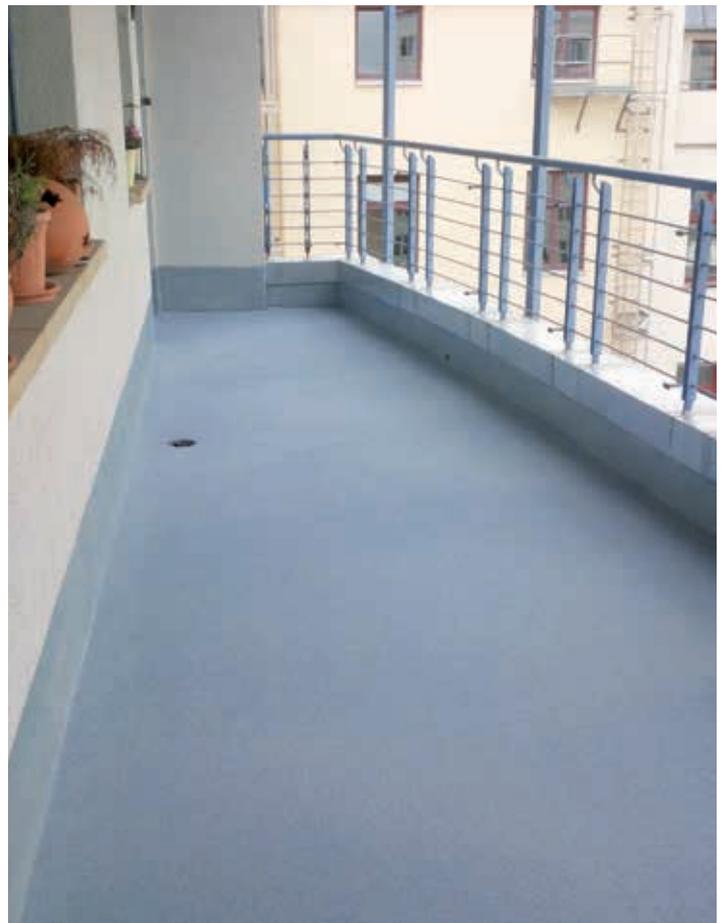
**Quarz**

Zur Verbesserung der mechanischen Eigenschaften oder als Haftbücke für den nachfolgenden Aufbau, wie z. B. Verputze oder keramische Platten.



**Finish Farbe**

Zur optischen Anpassung nach RAL an den bestehenden Untergrund sowie leichte Verbesserung der mechanischen und chemischen Eigenschaften.



**Oberflächenschutz**

Der in den Normen und Regeln genannte Schutz der Anschlussbereiche vor mechanischer Beschädigung bezieht sich zuerst einmal auf alle Arten von Anschlüssen, welche handwerklich hergestellt werden können. Bei genauerer Betrachtung der Unterschiede von Anschlüssen aus Bahnenware (bituminös oder hochpolymer) und Anschlüssen aus Flüssigkunststoff fallen Unterschiede auf. Bahnenware muss z. B. mit einer mechanischen Befestigung dauerhaft gegen Abrutschen gesichert werden. Bei Flüssigkunststoffen ist dies nicht notwendig, da sie eine hinterlaufsichere Verbindung mit dem Untergrund eingehen. Dies ist auch der Grund, warum eine eventuelle punktuelle mechanische Beschädigung nicht zwingend zu einem undichten Anschluss führt.

Die ALSAN Flüssigkunststoffe werden nach den Leistungsstufen der EAD 030350-00-0402 mit P4 bewertet. Dies steht für eine besonders hohe Nutzlast und Widerstand gegen mechanische Beschädigungen. Aus diesem Grund kann aus Sicht von SOPREMA von einem zusätzlichen Schutz des Anschlusses mit Abdeckblechen abgesehen werden.

Sollte dennoch ein zusätzlicher Schutz gewünscht bzw. gefordert werden, kann das (PMMA-) Finish ALSAN 970F als leichter Oberflächenschutz (systemintegrierte Nutzschrift) aufgebracht werden. Sollten Bleche zum Schutz des Anschlusses eingebaut werden, empfehlen wir eine durchdringungsfreie Befestigung mittels flexibler Spachtelmasse ALSAN 074.

# PRODUKTSTECKBRIEFE





## ALSAN 770 TX Abdichtungsharz

### Produktbeschreibung:

ALSAN 770 TX ist ein hochflexibles, schnellhärtendes Abdichtungsharz zur Ausführung von Details und Anschlüssen an aufgehenden Bauteilen.



### Einsatzgebiet

ALSAN 770 TX wird als Abdichtungsharz mit Vlieseinlage zur Ausbildungen von flammlosen An- und Abschlüssen, sowie zur Detailausbildung an aufgehenden Bauteilen eingesetzt.

### Eigenschaften

- ETAG 005/ EAD 030350-00-0402 mit CE-Kennzeichnung
- Harte Bedachung Broof(T1)
- Nutzungsdauer: W3; Nutzlast: P1 - P4
- Klimazone: M, S; Dachneigung: S1 - S4
- Oberflächentemperatur: TL4/TH4
- Wurzelfest nach FLL- Prüfverfahren
- Thixotropiert für vertikale Anschlüsse und Details
- Einsetzbar auf hartem PVC, Soprema PVC Abdichtungsbahnen, beschieferten Polymerbitumenbahnen und GFK ohne Primer

### Verarbeitungsbedingungen

Temperaturbereich: min. 0°C bis max. 35°C

Luftfeuchtigkeit: max. 90%

Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mindestens 3°C über dem Taupunkt liegen.

In geschlossenen Räumen ist eine ausreichende Lüftung zu installieren.

### Verarbeitung



#### Vorbereiten des Untergrundes:

Der Untergrund ist so vorzubereiten, dass dieser tragfähig, trocken und frei von haftungsmindernden Bestandteilen ist.<sup>1 2</sup>

**Mischen:** Vor der Verwendung ist das Harz gründlich aufzurühren. Teilmengen sind in saubere Mischeimer umzufüllen. Der Katalysator wird prozentual zur Mischung mit einem langsam laufenden Mischwerk mindestens 2 Minuten lang homogen eingerührt.

**Applizieren:** ALSAN 770 TX wird mit einem Roller oder Pinsel appliziert. Als Faustformel sollten ca. 2/3 des Harzes unter dem Vlies und 1/3 über dem Vlies „nass in nass“ appliziert werden.

Vliesüberlappungen sind mindestens 5 cm breit herzustellen. Zwischen den Vliesüberlappungen ist ebenfalls Harz aufzubringen.

**Reinigen:** Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit gründlich mit ALSAN Systemreinger gereinigt werden.

### Verbrauch

Bei ebenen glatten Flächen min. 2,5 kg/m<sup>2</sup>.

### Katalysatordosierung

Tabelle für 10 kg ALSAN 770 TX

Rührzeit mindestens 2 Minuten

Temperatur in °C	ALSAN CAT Katalysator [g]	ALSAN CAT Katalysator [%]
0	600	6
5	400	4
10	400	4
15	200	2
20	200	2
25	200	2
35	150	1.5

<sup>1</sup> Bitte beachten Sie unser „Merkblatt 101 Untergründe vorbereiten“.

<sup>2</sup> Bitte beachten Sie unser „Merkblatt 102 Untergründe vorbehandeln“.

### SOPREMA GmbH

Mallaustr. 59 • D-68219 Mannheim • Telefon +49 621 73 60 30 • Fax +49 621 73 60 444  
Email info@soprema.de • www.soprema.de

Stand Dezember 2021. Änderungen vorbehalten.



## ALSAN 770 TX Abdichtungsharz

### Reaktionszeit bei 23°C

Topfzeit: ca. 15 Minuten  
 Regenfest: ca. 30 Minuten  
 Überarbeitbar: min 45 Minuten,  
 Keine maximale Überarbeitungszeit  
 Belastbar: ca. 180 Minuten

### Technische Daten

Dichte bei 23°C: 1.25 g/cm<sup>3</sup>  
 Viskosität bei 23°C: 15000 mPas  
 Sd-Wert: 9 m

### Systemzubehör

ALSAN Fleece  
 ALSAN CAT

### Lieferform

10 kg Gebinde

### Farbton

RAL 7012  
 RAL 7016  
 RAL 7032  
 RAL 7035

### Lagerung, Transport & Haltbarkeit

In Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei, ungeöffnet und ungemischt gelagert, mindestens 12 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Angebrochene Gebinde sind nur noch begrenzt lagerstabil.

### Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge

Die derzeit gültigen Informationen entnehmen Sie dem Sicherheitsdatenblatt. Personenschutz beachten. GIS Code: RMA 10

### Entsorgung

Die Entsorgung restentleerter Gebinde und Verpackungen erfolgt gemäß Interseroh. Die derzeit gültigen Informationen entnehmen Sie dem Sicherheitsdatenblatt.

### Hersteller/Werk

SOPREMA SAS  
 14, Rue de Saint-Nazaire,  
 67025 Strasbourg

### SOPREMA GmbH / NL

Hof/Oberroßbach Mammutfeld 1,  
 D-56479 Oberroßbach

### Hinweise

Die Angaben in diesem Datenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Soprema Deutschland ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall.

Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.



### SOPREMA GmbH

Mallastr. 59 • D-68219 Mannheim • Telefon +49 621 73 60 30 • Fax +49 621 73 60 444  
 Email [info@soprema.de](mailto:info@soprema.de) • [www.soprema.de](http://www.soprema.de)

Stand Dezember 2021. Änderungen vorbehalten.



## ALSAN Flashing quadro Abdichtungsharz

### Produktbeschreibung:

ALSAN Flashing quadro ist ein einkomponentiges Polyurethanharz zur Ausführung von Details und Anschlüssen zwischen Bodenflächen und aufgehenden Bauteilen gemäß EAD 030350-00-0402 mit der höchsten Beanspruchungsklasse.



### Einsatzgebiet

ALSAN Flashing quadro ist ein Abdichtungsharz zur Ausführung von flammlosen Details und Anschlüssen auf hitzeempfindlichen Untergründen zwischen Bodenflächen und aufgehenden Bauteilen von Dach- und Bauwerksabdichtungen.

### Eigenschaften

- ETAG 005/ EAD 030350-00-0402 mit CE-Kennzeichnung
- Nutzungsdauer: W3; Nutzlast: P1-P4
- Klimazone: M, S; Dachneigung: S1-S4
- Oberflächentemperatur: TL4/TH4
- Einkomponentig
- Einfache Verarbeitung
- Lösungsmittelhaltig
- Einsetzbar auf Holz, beschieferten Bitumenbahnen, vielen Metallen, Hart-PVC und mineralischen Untergründen ohne Primer
- Auf FPO/TPO ist ALSAN 103 zu verwenden
- Wurzel- und rhizomfest geprüft im System mit Soprema Bitumen- und Kunststoffabdichtungsbahnen

### Verarbeitungsbedingungen

Temperatur des Untergrundes bzw. der Umgebung: min. 5°C bis max. 35°C

Feuchtigkeit mineralischer Untergründe: max. 5 Masse-%

Holzfeuchtigkeit: 16 Volumen-%

Luftfeuchtigkeit: Max. 80%

Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mindestens 3°C über dem Taupunkt liegen.

### Verarbeitung

**Vorbereiten des Untergrundes:** Der Untergrund ist frei von nicht haftenden Bestandteilen und haftungsmindernden Substanzen herzustellen.<sup>1</sup>

**Mischen:** Vor der Verwendung ist das Harz gründlich aufzurühren.

**Applizieren:** ALSAN Flashing quadro wird mit einer geeigneten Rolle oder Pinsel appliziert. Als Faustformel sollten ca. 2/3 des Harzes unter dem Vlies und 1/3 über dem Vlies „nass in Nass“ appliziert werden. Vliesüberlappungen sind mindestens 5 cm breit. Zwischen den Vlieschichten ist ebenfalls Harz einzubringen. ALSAN Flashing quadro sollte nicht mehr als 5-10 mm über die Vliesarmierung hinaus appliziert werden.

### System:

konforme Systeme:

Gemäß EAD 030350-00-0402 mit ALSAN Fleece

Eigenschaften: W3, P4, TH4, TL4

ALSAN Fleece 165	ALSAN Fleece GF 225
2,3mm	2,0mm
3,0 kg/m <sup>2</sup>	2,0 kg/m <sup>2</sup>
μ = 2308	μ = 5800

**Reinigen:** Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit gründlich mit ALSAN Systemreiniger gereinigt werden.

### Verbrauch

Der Verbrauch richtet sich nach dem gewähltem System.

<sup>1</sup> Bitte beachten Sie unser „Merkblatt 101 Untergründe vorbereiten“.

### SOPREMA GmbH

Mallaustr. 59 • D-68219 Mannheim • Telefon +49 621 73 60 30 • Email :info@soprema.de • www.soprema.de



## ALSAN Flashing quadro Abdichtungsharz

### Reaktionszeit bei 23°C

Regenfest: ca. 4 Stunden  
 Begehbar: ca. 6 Stunden  
 Maximale Überarbeitungszeit 24 Stunden, darüber hinaus ist die Oberfläche mit ALSAN Systemreiniger vorzubereiten und aufzurauen.

### Technische Daten

Dichte bei 23°C: 1,19 g/cm<sup>3</sup>  
 Viskosität bei 23°C: 13000 mPas  
 Feststoffgehalt: 85%  
 Shore-A-Härte: 42  
 Sd (3,0 kg/m<sup>2</sup>): 19,3 m  
 Sd (2,0 kg/m<sup>2</sup>): 12,8 m

Aufgrund der hohen Reaktivität des Produktes kann es in Einzelfällen zu einer leichten Hautbildung im Gebinde kommen. Dies beeinträchtigt weder die Qualität noch die technischen Grundeigenschaften des Produktes.

### Systemzubehör

ALSAN Fleece  
 ALSAN 103  
 ALSAN 076

### Lieferform

5 kg Gebinde

### Farbton

RAL 7040  
 RAL 7012  
 RAL 9011  
 RAL 9002

### Lagerung, Transport & Haltbarkeit

In Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei, ungeöffnet und ungemischt gelagert, mindestens 9 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden.

Angebrochene Gebinde sind nur noch begrenzt lagerstabil.

### Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge

Die derzeit gültigen Informationen entnehmen Sie dem Sicherheitsdatenblatt. Personenschutz beachten. GIS Code: PU 50

### Entsorgung

Die Entsorgung restentleerter Gebinde und Verpackungen erfolgt gemäß Interseroh. Die derzeit gültigen Informationen entnehmen Sie dem Sicherheitsdatenblatt.

### Hersteller/Werk

SOPREMA GmbH / NL Hof/Oberroßbach  
 Mammutfeld 1, D-56479 Oberroßbach

### Hinweise

Die Angaben in diesem Datenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Soprema Deutschland ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall.

Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.





## ALSAN Flashing neo Abdichtungsharz

### Produktbeschreibung:

ALSAN Flashing neo ist eine einkomponentige Polyurethanharzmischung zur Ausführung von Details und Anschlüssen zwischen Bodenflächen und aufgehenden Bauteilen geprüft gemäß EAD 030350-00-0402 in der höchsten Beanspruchungsklasse.



### Einsatzgebiet

ALSAN Flashing neo ist ein Abdichtungsharz zur Ausführung von flammlosen Details und Anschlüssen auf hitzeempfindlichen Untergründen zwischen Bodenflächen und aufgehenden Bauteilen von Dachabdichtungen.

### Eigenschaften

- Gemäß ETAG 005 / EAD 030350-00-0402 mit CE-Kennzeichnung
- Nutzungsdauer: W3; Nutzlast: P1-P4
- Klimazone: M, S; Dachneigung: S1-S4
- Oberflächentemperatur: TL4/TH4
- Einkomponentig
- Einfache Verarbeitung
- Lösemittel-, isocyanat- und weichmacherfrei
- Geruchsarm
- Angepasst Viskosität für Anschlüsse
- Ohne Primer\* einsetzbar auf Holz, beschieferten Bitumenbahnen, blanken Metallen und mineralischen Untergründen.
- Eine Grundierung für alle synthetischen Untergründe: ALSAN 103 \*

### Verarbeitungsbedingungen

Temperatur des Untergrundes bzw. der Umgebung: min. 0°C bis max. 55°C

Feuchtigkeit mineralischer Untergründe: max. 5 Masse-%

Holzfeuchtigkeit: 16 Volumen-%

Luftfeuchtigkeit: Max. 80%

Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mindestens 3°C über dem Taupunkt liegen.

### Verarbeitung

**Vorbereiten des Untergrundes:** Der Untergrund ist frei von nicht haftenden Bestandteilen und haftungsmindernden Substanzen herzustellen.<sup>1</sup>

**Mischen:** Vor der Verwendung ist das Harz gründlich aufzurühren.

**Applizieren:** ALSAN Flashing neo wird mit einer geeigneten Rolle oder Pinsel appliziert. Als Faustformel sollten ca. 2/3 des Harzes unter dem Vlies und 1/3 über dem Vlies „nass in Nass“ appliziert werden. Vliesüberlappungen sind mindestens 5 cm breit. Zwischen den Vliesschichten ist ebenfalls Harz einzubringen. ALSAN Flashing neo sollte nicht mehr als 5-10 mm über die Vliesarmierung hinaus appliziert werden.

### System:

konforme Systeme:

Gemäß EAD 030350-00-0402 mit ALSAN Fleece  
Eigenschaften: W3, P4, TH4, TL4

ALSAN Fleece 165	ALSAN Fleece 110	ALSAN Fleece GF 225
3,0mm	2,7mm	2,6mm
3,5 kg/m <sup>2</sup>	3,2 kg/m <sup>2</sup>	2,5 kg/m <sup>2</sup>
μ = 1175	μ = 1348	μ = 1922

**Reinigen:** Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit gründlich mit ALSAN Systemreiniger gereinigt werden.

### Verbrauch

Der Verbrauch richtet sich nach dem gewähltem System.

<sup>1</sup> Bitte beachten Sie unser „Merkblatt 101 Untergründe vorbereiten“.

\* Gemäß Grundierungsempfehlung

### SOPREMA GmbH

Mallaustr. 59 • D-68219 Mannheim • Telefon +49 621 73 60 30 • E-mail :info@soprema.de • www.soprema.de



## ALSAN Flashing neo Abdichtungsharz

### Reaktionszeit bei 23°C

Regenfest: ca. 30 Minuten  
 Begehbar: ca. 6 Stunden  
 Maximale Überarbeitungszeit 24 Stunden, darüber hinaus ist die Oberfläche mit ALSAN Systemreiniger vorzubereiten und aufzurauen.

### Technische Daten

Dichte bei 23°C: 1,42 g/cm<sup>3</sup>  
 Viskosität bei 23°C: 20500 mPas  
 Feststoffgehalt: 95,8%

Aufgrund der hohen Reaktivität des Produktes kann es in Einzelfällen zu einer leichten Hautbildung im Gebinde kommen. Dies beeinträchtigt weder die Qualität noch die technischen Grundeigenschaften des Produktes.

### Systemzubehör

ALSAN Fleece  
 ALSAN 103  
 ALSAN 076

### Lieferform

5 kg Gebinde

### Farbton

RAL 7012

### Lagerung, Transport & Haltbarkeit

In Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei, ungeöffnet und ungemischt gelagert, mindestens 9 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden.  
 Angebrochene Gebinde sind nur noch begrenzt lagerstabil.

### Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge

Die derzeit gültigen Informationen entnehmen Sie dem Sicherheitsdatenblatt. Personenschutz beachten. GIS Code: RSP 20

### Entsorgung

Die Entsorgung restentleerter Gebinde und Verpackungen erfolgt gemäß Interseroh. Die derzeit gültigen Informationen entnehmen Sie dem Sicherheitsdatenblatt.

### Hersteller/Werk

SOPREMA SAS  
 14, Rue de Saint-Nazaire,  
 67025 Strasbourg

SOPREMA GmbH /  
 NL Hof/ Oberroßbach  
 Mammutfeld 1, D-56479 Oberroßbach

### Hinweise

Die Angaben in diesem Datenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Soprema Deutschland ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.





**SOPREMA GmbH**

Mallastraße 59  
D-68219 Mannheim  
Tel. +49 621 73 60 30  
info@soprema.de  
www.soprema.de

